

ARNAVI INTEGRAL 3

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Версия ПО от 0.33



Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
1. Технические характеристики	4
2. Распиновка основного разъёма и внешний вид устройства	5
НАСТРОЙКА ТРЕКЕРА	7
1. WEB конфигуратор.....	7
2. Диагностическая программа	13
3. Принудительное обновление ПО устройства после сбоя процесса обновления	14
4. Настройка через SMS	16
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ.....	26
1. Дискретные входы / выходы	27
1.1. Входы по минусу.....	28
1.2. Входы по плюсу	30
1.3. Выходы.....	31
2. Цифровые входы	33
2.1. Интерфейс RS485 / RS232 (опция).....	34
2.3. Интерфейс 1-WIRE	36
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	38
1. Режим энергосбережения (режим глубокого сна)	38
2. Встроенный одометр	39
ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ	40
УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ	41
ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ В СИСТЕМЕ WIALON	41
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	47
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	48

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Навигационный контроллер ARNAVI INTEGRAL 3, (далее «трекер») имеет встроенные антенны GSM и навигации.

Трекер предназначен для дистанционного наблюдения за подвижными объектами и может быть использован совместно с любым совместимым программным комплексом.

Поддерживаемые протоколы передачи данных на сервер:

- Arnavi(INTERNAL) – собственный открытый протокол, доступный для интеграции
- EGTS - телематический стандарт для системы "ЭРА-ГЛОНАСС"

Для более полного контроля за состоянием автомобиля или установленного на нем оборудования, к устройству могут подключаться дискретные (вкл. / выкл.), аналоговые и частотно-импульсные датчики (датчики расхода топлива, наличия пассажира, температуры и др.).

Предусмотрено подключение цифровых датчиков по интерфейсам 1-WIRE, RS485 или RS232 (опционально).

Программируемый выход типа «открытый сток» позволяет удаленно управлять такими системами как автозапуск или блокировка двигателя.

Резервный аккумулятор (приобретается отдельно) обеспечивает автономную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля с информированием об этом событии - данная функция широко используется в охранных и противоугонных целях.

Встроенный датчик движения (ускорения) используется в интеллектуальных алгоритмах энергосбережения, а также может применяться для определения мест стоянок транспортного средства.

Трекер может фиксировать уровень GSM сигнала, идентифицировать базовые станции и достоверность навигационных данных в момент записи каждой координатной точки.

Доступна функция обновления встроенного программного обеспечения без демонтажа с объекта и без необходимости непосредственного доступа к устройству (по каналу GSM).

Корпус - пластиковый, выполнен в соответствии с требованиями европейских стандартов электро- и пожаробезопасности.

Трекер способен работать в диапазоне температур от -40 до +80 градусов Цельсия (температура хранения от -45 до +85 градусов Цельсия) и пригоден для установки на легковой транспорт с напряжением бортовой сети 12 вольт, большегрузный транспорт с 24-вольтовой бортовой сетью, а также на любые другие транспортные средства.

Допустимое напряжение питания составляет от 7 до 44В. Имеется защита от переплюсовки, от кратковременных скачков напряжения не более 300В, а также защита встроенного аккумулятора от перезаряда.

За более подробной информацией о возможности подключения различных внешних датчиков обращайтесь в службу поддержки support@arusnavi.ru

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики модификаций трекера приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные технические характеристики

Технические характеристики	Примечание	Модификация
		ARNAVI INTEGRAL 3
Габариты устройства, мм	Без учета крепления	70 x 53 x 22
Масса, грамм	Без учета жгута	52
Напряжение питания, В	Без учета импульсных выбросов	7 - 44
Диапазон рабочих температур, °С	Без учета аккумулятора	-40...+80
Аналоговый вход, шт.	Диапазон измерения 0-33 В, разрядность 12 бит. Доступен дискретный режим	1
Дискретный вход, шт.	Внутренняя подтяжка 3.3В. Уровень «лог.1» - менее 1.3В.	2
Дискретный выход, шт.	Открытый сток. Ток коммутации до 540 мА	2
Датчик движения / наклона	Встроенный	есть
Интерфейс RS232	Опционально	есть
Интерфейс RS485		есть
Интерфейс 1-WIRE	Термодатчики, ключи i-Button	есть
Интерфейс USB	Диагностика, обновление	есть
Модуль GSM	GSM / GPRS	SIM868
Модуль навигации	GPS / GLONASS	SIM868
Антенна GSM		внутренняя
Антенна навигации		внутренняя
Количество слотов SIM-карт	nano-SIM	1
Количество слотов SIM-чип		1
Резервный АКБ, mAh	Li-Pol	100-1000
Энергонезависимая память, Мб	400 000 событий	32

2. РАСПИНОВКА ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА И ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

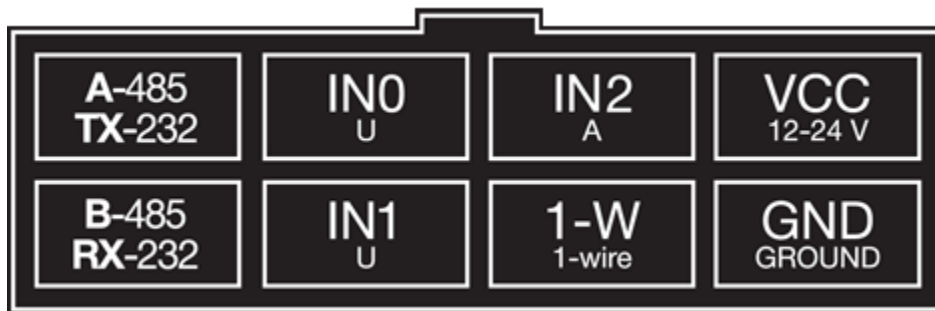


Рисунок 1 – Распиновка основного разъёма

Таблица 2 – Распиновка основного разъёма

№	Обозначение	Назначение	Применение / подключение
1	GND	Минус питания	Минус напряжения питания
2	1-W	Интерфейс 1-WIRE	Термодатчики цифровые, ключи идентификации
3	IN1	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
4	B-485 RX-232	Интерфейс RS485	Датчики RS485
		Интерфейс RS232	Датчики RS232
5	VCC	Плюс питания	Плюс напряжения питания
6	IN2	Аналоговый +	Аналоговые датчики, дискретные
7	IN0	Выход	Ток коммутации до 540 мА
		Дискретный -	Дискретные / частотные / импульсные датчики
8	A-485 TX-232	Интерфейс RS485	Датчики RS485
		Интерфейс RS232	Датчики RS232

Внешний вид устройства представлен на рисунках 2 и 3.



Рисунок 2 – Внешний вид устройства

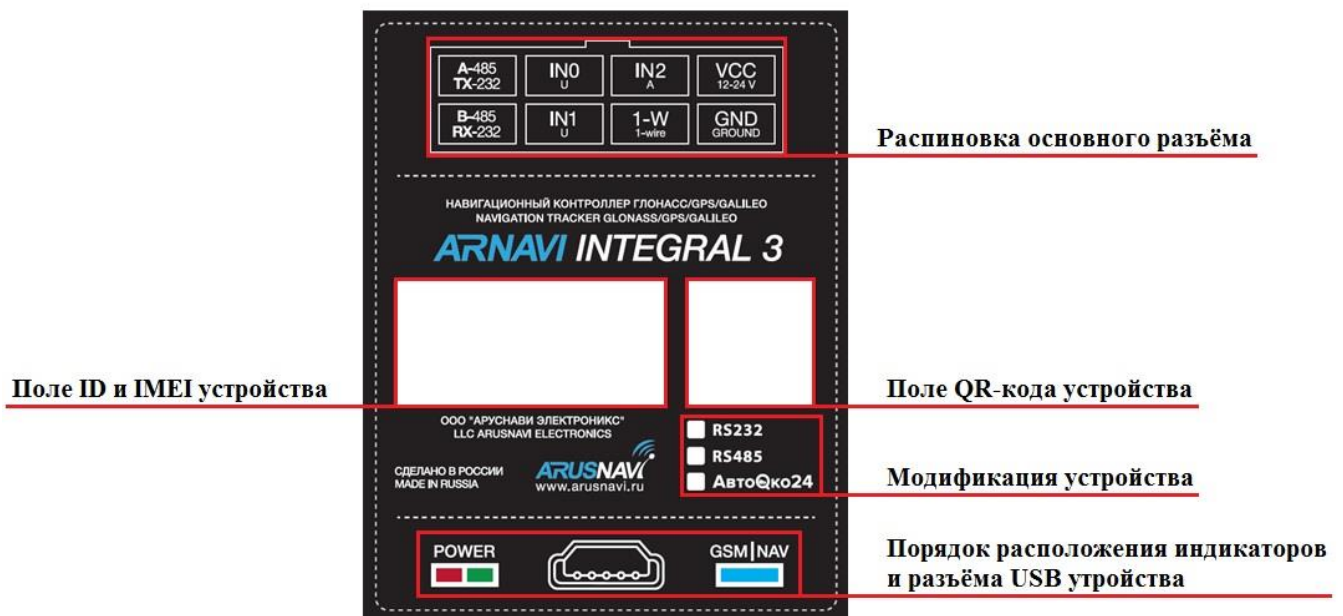


Рисунок 3 – Информационная часть устройства

НАСТРОЙКА ТРЕКЕРА

1. WEB КОНФИГУРАТОР

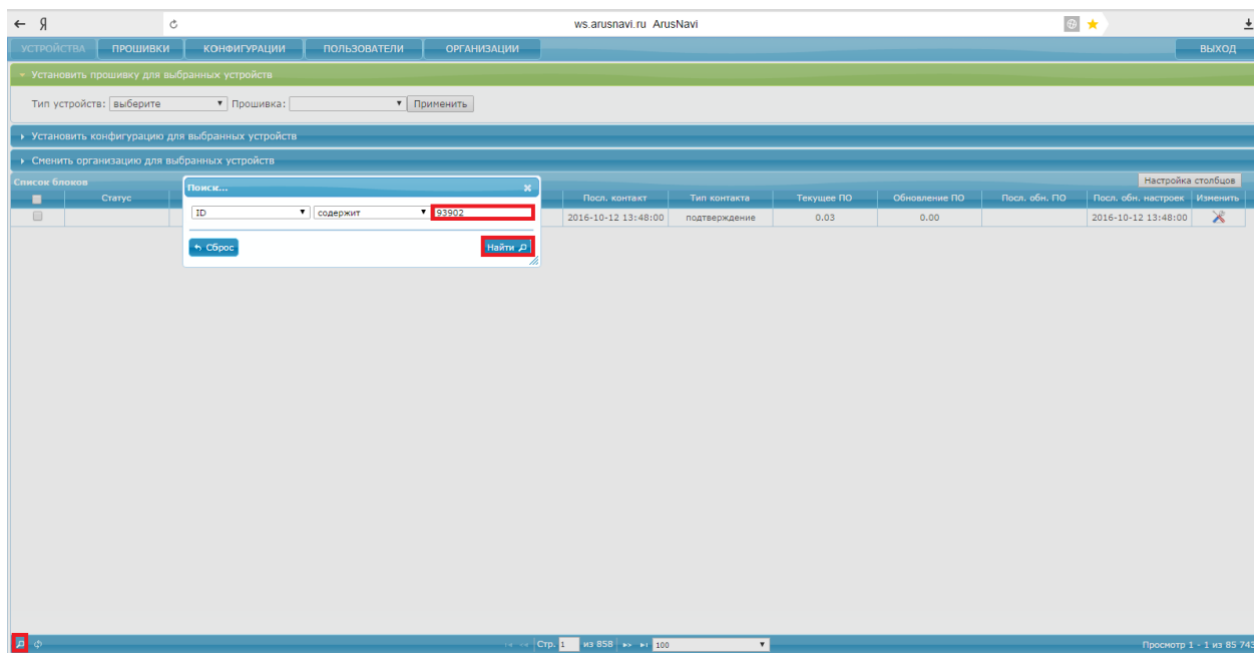
Для удаленной настройки трекера используется облачный сервис - WEB конфигуратор, который позволяет удаленно настраивать устройство или группу устройств без физического подключения к трекеру посредством кабеля или переходника.


Помимо этого, сервис WEB конфигуратора поддерживает функцию удаленного обновления программного обеспечения устройств.

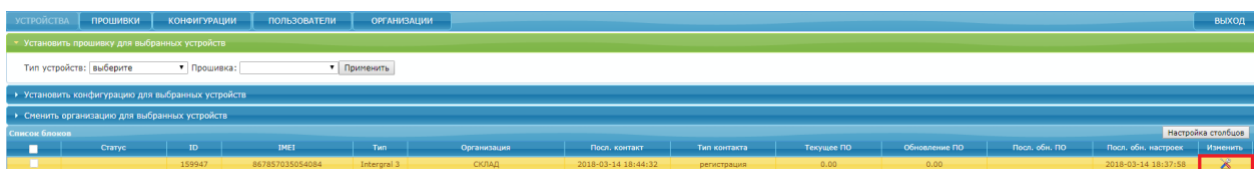
Для работы с WEB конфигуратором вам понадобится учетная запись (логин / пароль), которую вы всегда можете получить в службе поддержки support@arusnavi.ru.

С помощью браузера необходимо открыть сайт <http://ws.arusnavi.ru>, ввести свой логин и пароль. Попав в личный кабинет, необходимо выполнить следующие шаги для настройки устройства:

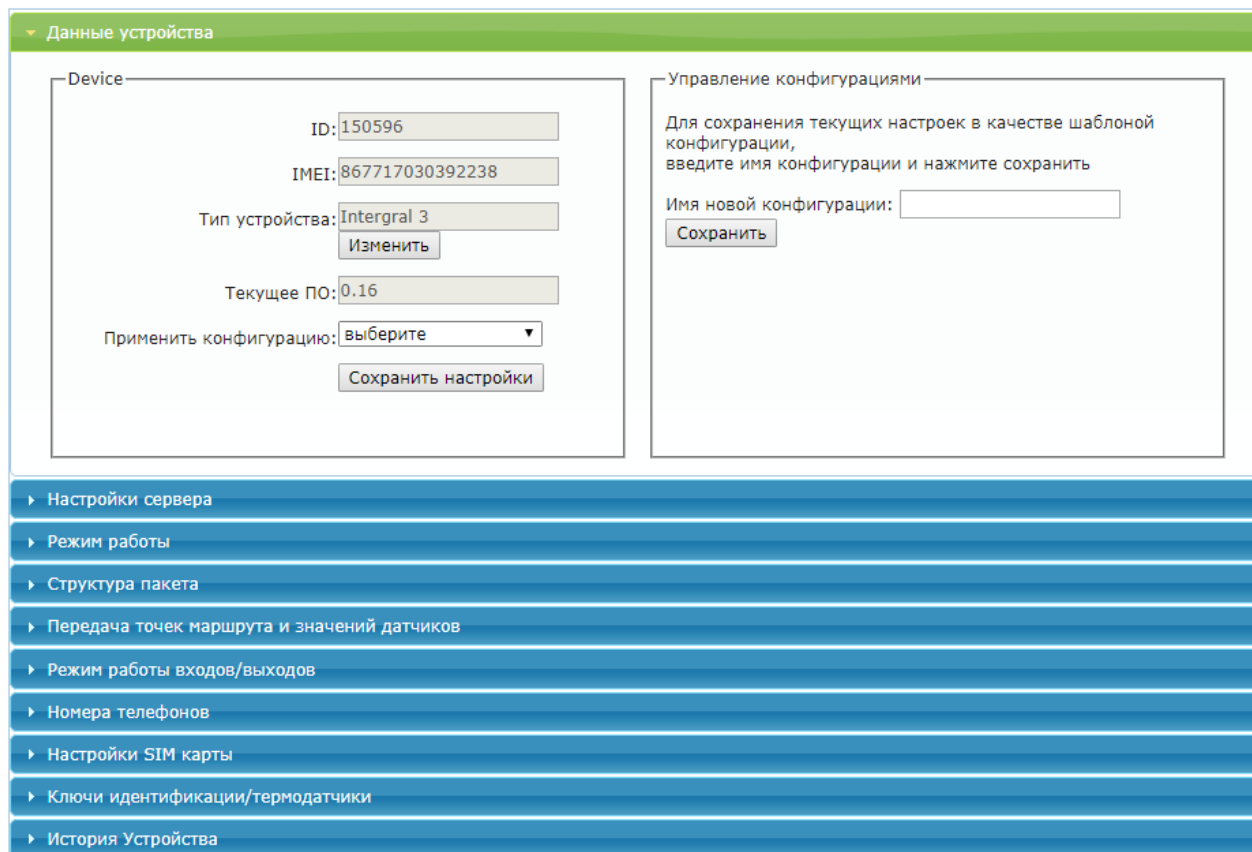
Шаг 1 - через поиск, в левом нижнем углу, по ID или IMEI найти требуемое устройство



Шаг 2 - нажать на значок  - переход к настройкам трекера

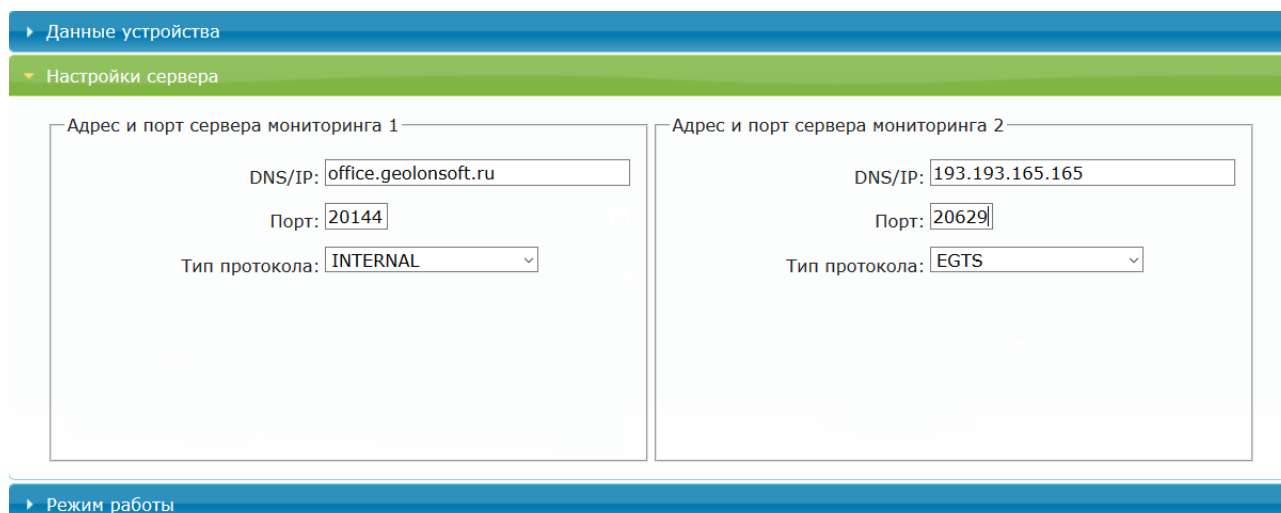


Шаг 3 - раздел "Данные устройства" показывает общую информацию: ID, IMEI, тип, версия ПО.



Шаг 4 - раздел "Настройка сервера".

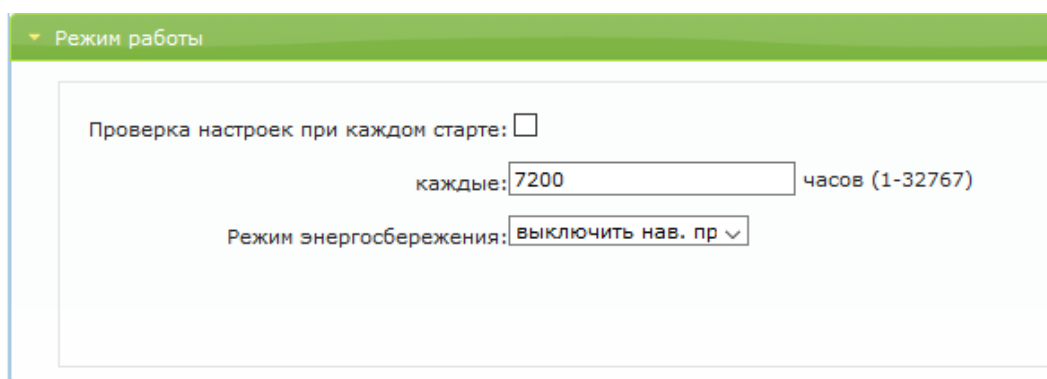
Необходимо прописать адрес, порт сервера мониторинга, выбрать тип протокола (INTERNAL или EGTS). Также, при необходимости, можно задать второй адрес сервера мониторинга.



Шаг 5 - раздел "Режим работы"

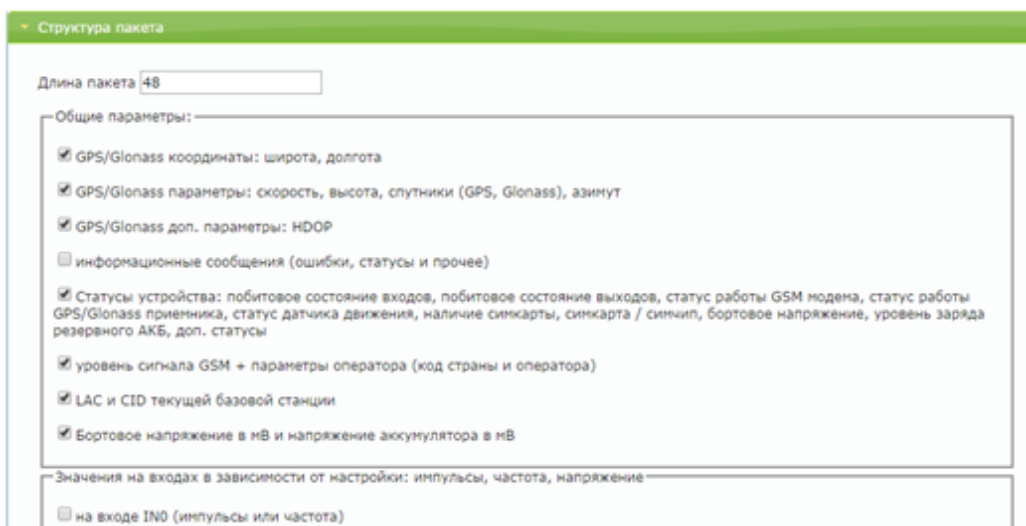
Настройки трекера скачиваются с сервера периодически через заданное количество часов. Это значение можно изменить в пределах от 1 до 32767 часов. Дополнительно можно активировать проверку настроек при каждом старте.

Так же, есть возможность выключить навигационный приемник с целью энергосбережения.



Шаг 6 - раздел "Структура пакета"

Для эффективной передачи данных на сервер с учетом сжатия трафика, необходимо выделить набор данных, которые следует передавать на сервер. При этом, в верхней части раздела отображается длина пакета в байтах.



Примечание: в случае настройки прибора только в целях определения местоположения подвижного объекта (транспортного средства) без использования входов / выходов и других интерфейсов, достаточно выделить только первые два пункта «Структуры пакета»: GPS / ГЛОНАСС координаты и GPS / ГЛОНАСС параметры. В этом случае трафик передачи данных от прибора к серверу будет минимальным, что положительно скажется на расходах на сотовую связь

Шаг 7 - раздел "Передача точек маршрута и значений датчиков".

Данный раздел позволяет настроить параметры отработки траектории движения.

Передача точек маршрута и значений датчиков

<p>Отработка траектории</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="15"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="300"/> секунд (10-65535) (передача основного пакета)</p>	<p>Отработка траектории в роуминге</p> <p>При изменении курса на: <input type="text" value="18"/> градусов (3-255)</p> <p>При изменении скорости на: <input type="text" value="50"/> км/ч (3-255)</p> <p>Не реже, чем каждые: <input type="text" value="1000"/> метров (1-65535)</p> <p>Интервал при стоянке: <input type="text" value="150"/> секунд (10-65535)</p>			
<p>Дополнительные настройки</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p> </td> <td> <p>Прочее</p> <p><input type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p> </td> <td> <p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text" value="10"/> чувствительность</p> <p><input type="text" value="16"/> задержка срабатывания</p> </td> </tr> </table>		<p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p>	<p>Прочее</p> <p><input type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p>	<p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text" value="10"/> чувствительность</p> <p><input type="text" value="16"/> задержка срабатывания</p>
<p>Заморозка координат</p> <p><input type="checkbox"/> при скорости <2 км/час</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по датчику движения</p> <p><input type="checkbox"/> по зажиганию</p>	<p>Прочее</p> <p><input type="checkbox"/> Фильтровать значения с датчиков</p> <p><input type="checkbox"/> Время пакета с модуля навигации</p>	<p>Настройка датчика движения</p> <p><input type="text" value="10"/> чувствительность</p> <p><input type="text" value="16"/> задержка срабатывания</p>		

<При изменении курса на - угол> - Если изменение угла между курсом последней позиции, отправленной на сервер, и текущим курсом превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер.

<При изменении скорости - скорость> - Если изменение между скоростью в момент определения последней позиции, отправленной на сервер, и текущей скоростью превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер.

<Не реже, чем каждые - расстояние> - Если расстояние между последней позицией, отправленной на сервер, и текущей позицией превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер.

<Интервал при стоянке - время> - Интервал времени между последней отправкой данных на сервер и следующей отправкой данных на сервер, при стоянке. Единица измерения – секунда.

ВНИМАНИЕ: ОТПРАВКА СОБЫТИЙ ПО УГЛУ, СКОРОСТИ И РАССТОЯНИЮ БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТС, Т.Е. КОГДА УСЛОВИЯ ДЛЯ «ЗАМОРОЗКИ КООРДИНАТ» НЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ.

Дополнительные настройки:

Заморозка координат - Условия, при которых координаты местоположения будут фиксироваться и оставаться неизменными – стоянка. Условия можно комбинировать.

Фильтровать значения с датчиков – Дополнительная программная фильтрация для датчиков уровня топлива.

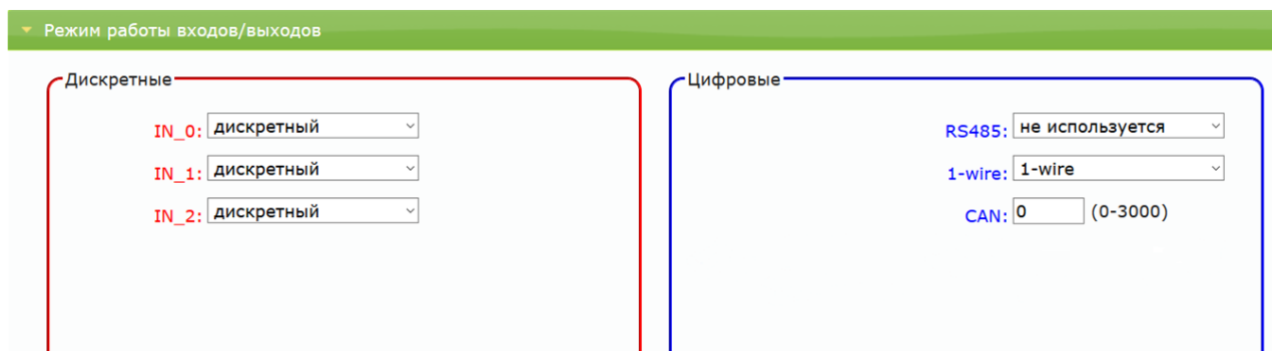
Настройка датчика движения. Чувствительность – чем больше значение, тем большее ускорение нужно приложить, чтобы движение было зафиксировано. Задержка срабатывания – время непрерывного движения в секундах для фиксации движения. Рекоменд. значение 0-3 сек.

ВНИМАНИЕ: ЗАМОРОЗКА КООРДИНАТ ПРИ СТОЯНКЕ ПО ЗАЖИГАНИЮ – ДЛЯ ЭТОГО ЗАЖИГАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОДКЛЮЧЕНО НА ВХОД IN2, КОТОРЫЙ НАСТРОЕН НА ДИСКРЕТНЫЙ РЕЖИМ.

Настройки по умолчанию считаются оптимальными.

Шаг 8 - раздел "Режим работы входов / выходов".

Позволяет сделать настройку цифровых интерфейсов и дискретных входов / выходов. Подробная информация – в разделе «Рекомендации по подключению».

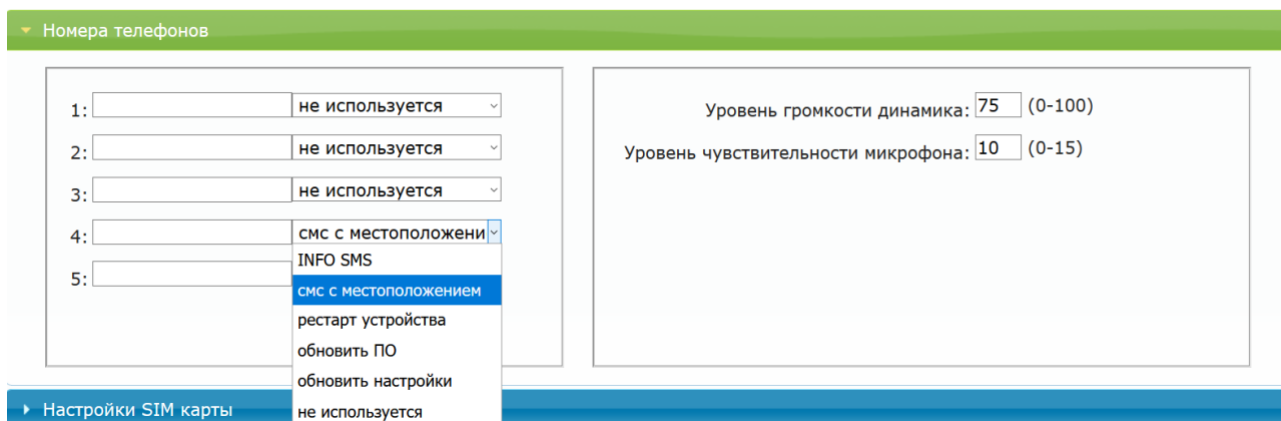


Шаг 9 - раздел "Номера телефонов".

Позволяет прописать до 5 номеров с различными функциями (Info SMS, СМС с местоположением, рестарт устройства, обновить ПО, обновить настройки). При звонке с заданного телефона на номер трекера, звонок будет сброшен, после чего функция будет выполнена.

Info SMS – в ответ на звонок будет отправлена СМС с версией ПО, IMEI, внешним напряжением и напряжением на АКБ.

СМС с местоположением - в ответ на звонок будет отправлена СМС с координатами и ссылкой на карту.



Шаг 10 - раздел "Настройки SIM-карты"

Настройки SIM карты

Пароль для SMS управления:

SIM карта #1 (основная)

Роуминг разрешен:

Активировать pin код карты:

код (0000-9999):

APN оператора:

Логин для APN:

Пароль для APN:

SIM карта #2 (резервная)

Роуминг разрешен:

Активировать pin код карты:

код (0000-9999):

APN оператора:

Логин для APN:

Пароль для APN:

если APN не прописан используется автоматический режим APN

На плате имеется держатель для SIM-карты, опционально устанавливается термостойкий SIM-чип (определяется как SIM-2).

Шаг 11 - после ввода необходимых настроек, нужно сохранить их.

В разделе «Данные устройства» необходимо нажать кнопку «Сохранить настройки».

Данные устройства

Device

ID:

IMEI:

Тип устройства:

Текущее ПО:

Применить конфигурацию:

Управление конфигурациями

Для сохранения текущих настроек в качестве шаблонной конфигурации, введите имя конфигурации и нажмите сохранить

Имя новой конфигурации:

Далее в общей таблице устройств - в поле "Статус" появится запись "settings", которая показывает, что устройству заданы новые настройки, но они еще не применены на устройстве. Для применения новых настроек следует отправить команду устройству одним из способов: SMS, командой от сервера (описание команд в разделе "[УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ](#)") или через ПО ArnaviConfigurator.

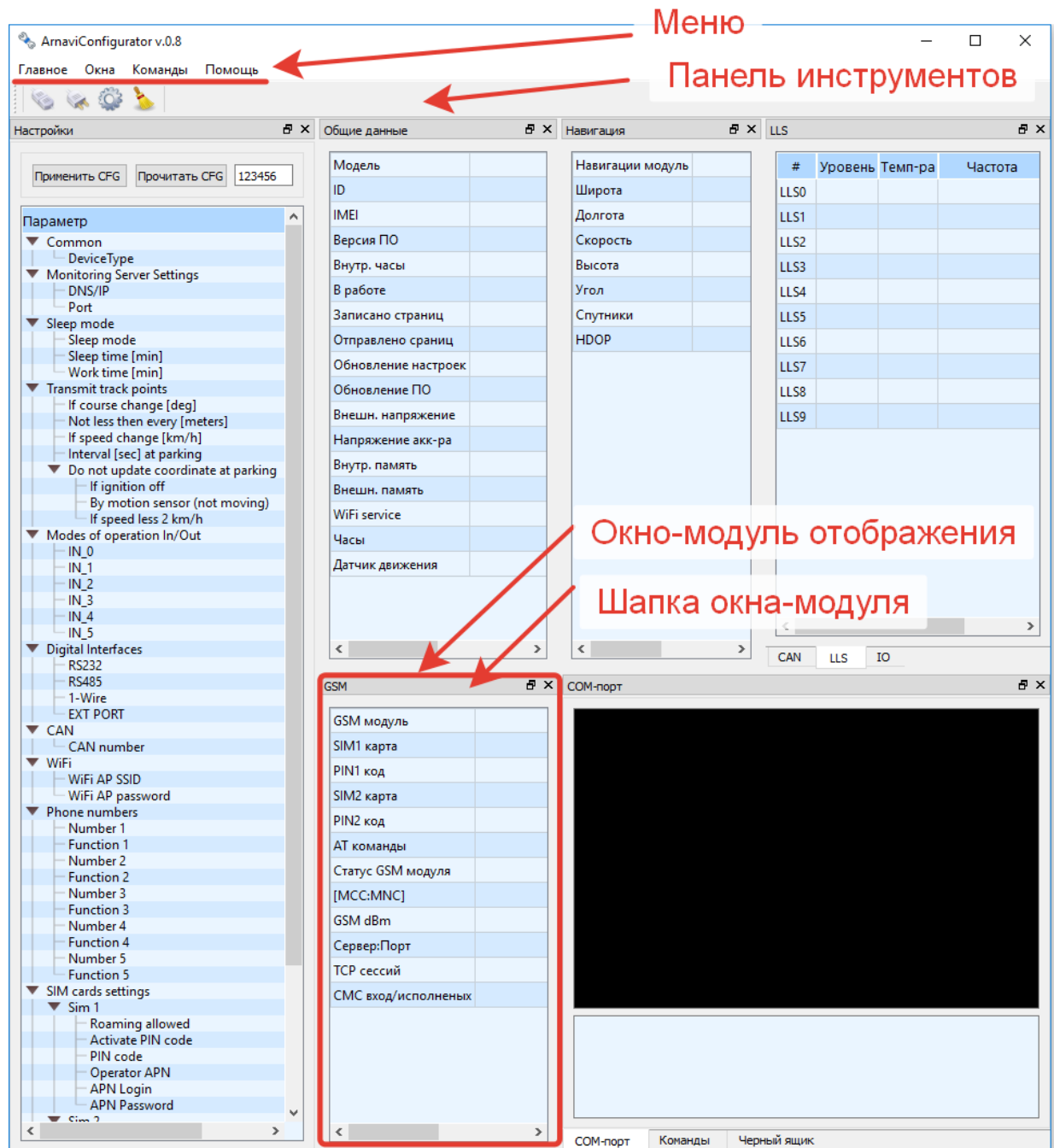
Список блоков			
	Статус	ID	IMEI
<input type="checkbox"/>	settings;	24480	863071014142621
<input type="checkbox"/>		25192	863071014143702

Статус "settings" исчезнет, когда устройство подтвердит прием настроек.

Аналогичная процедура предусмотрена для обновления ПО трекера.

2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА

Для проверки корректной работы и настройки трекера локально можно использовать программу «ArnaviConfigurator», которая позволяет на месте установки предоставить полную картину работы устройства, а также подключенных датчиков и механизмов, и произвести настройку трекера используя дерево настроек.



Для работы с программой потребуется установка драйвера устройства, для чего:

1. Скачайте с сайта <http://www.arusnavi.ru> драйвер для конфигуратора и произвести его установку.
2. После завершения процесса установки в появившейся папке «STMicroelectronics» необходимо выбрать и запустить установочный файл «dpinst_xxx», где xxx – разрядность операционной системы на вашем ПК.

Основные параметры программы:

- Информация о трекере (ID, IMEI, версия ПО т.п.)
- Статусы работы модулей устройства
- Блок GSM (оператор, уровень сигнала, адрес текущего сервера, SMS сообщения, статус работы)
- Блок навигации (текущие координаты, качество приема, скорость, высота)
- Дискретные входы / выходы (состояние выходов, значения на входах)
- Цифровые датчики (RS232, RS485, 1-WIRE, CAN)
- Возможность заведения тарифовочных таблиц по подключенным ДУТ
- Логирование событий
- Команды для трекера: обновить ПО, обновить настройки и т.д.
- Дерево настроек

При изменении настроек через программу или SMS они автоматически синхронизируются на WEB конфигураторе.

Более подробная информация по работе с программой «ArnaviConfigurator» описана в Руководстве пользователя «Arnavi Configurator» (данное руководство можно найти в папке «Arusnavi» с установленной программой).

3. ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПО УСТРОЙСТВА ПОСЛЕ СБОЯ ПРОЦЕССА ОБНОВЛЕНИЯ

Принудительное обновление ПО устройства, после сбоя процесса обновления, производится следующим образом:

1. Полностью обесточить устройство - отключить внешнее питание, АКБ, USB
2. Замкнуть пин 2 (1-W) на пин 1 (GND), они соседние
3. Подключить только USB
4. Должен загореться синий светодиод GSM / NAV, пока он горит пин 2 (1-W) и пин 1 (GND) должны быть соединены
5. Как только светодиод погаснет нужно отключить 1-W от GND
6. После этого устройство определится как flash накопитель на ПК
7. Скопировать файл прошивки (расширение dfw)
8. Во время обновления будет гореть светодиод GSM / NAV - идет обновление, не отключать USB
9. После окончания обновления светодиод погаснет - процесс завершен, устройство запустится автоматически

4. НАСТРОЙКА ЧЕРЕЗ SMS

Структура сообщения с командой изменения настроек выглядит следующим образом:

<пароль_доступа>*SETP*<список_изменяемых_параметров>

По умолчанию поле <пароль_доступа> имеет значение 123456

Поле <список_изменяемых_параметров> содержит номер и значение одного или нескольких параметров, подлежащих изменению.

Каждый элемент из списка изменяемых параметров имеет следующую структуру:

#<номер_параметра>=<значение>

<номер_параметра> - численный индекс параметра.

<значение> - новое значение параметра, может быть простым и составным.

Составное значение представляет собой последовательность простых значений, разделенных только запятой:

<значение_1, значение_2, значение_N>.

Элементы списка передаются без разделителей: признаком конца одного элемента является начало последующего (знак #).

При отправке сообщений посредством SMS необходимо, чтобы длина сообщения не превышала 160 символов, и в сообщении присутствовали буквы только латинского алфавита.

Если СМС-команда была принята, в ответ будет отправлена СМС с текущими настройками устройства.

Таблица 3 – список параметров настройки для команды SETP

Номер параметра	Описание
#1	Параметры сервера мониторинга 1
#2	Параметры APN сотового оператора SIM-карты 1
#3	Пароль доступа к устройству
#4	PIN-код сим карты 1 (если активирован)
#5	Параметры обработки траектории
#7	Параметры APN сотового оператора SIM-карты 2
#8	PIN-код сим карты 2 (если активирован)
#9	Режимы работы входов/выходов
#11	Режимы работы цифровых интерфейсов
#12	Номер программы внешнего CAN-считывателя
#15	Режим работы в роуминге
#16	Порог срабатывания аналоговых входов
#19	Степень фильтрации датчиков LLS
#20	Порог превышения скорости
#21	Параметры работы датчика движения
#26	Параметры сервера мониторинга 2

Параметры сервера мониторинга 1 - Номер параметра: 1

Формат команды: #1=<адрес_сервера>,<порт_сервера>,<протокол>,<ID>

Аргументы:

<адрес_сервера> - строка длиной до 32 символов. Содержит DNS-имя или IP-адрес сервера.

<порт_сервера> - число от 1 до 65535. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения порта сервера параметр можно не передавать.

<протокол> - Тип протокола. 0 – Arnavi, 4 – EGTS.

<ID> - идентификатор для сервера мониторинга. По умолчанию используется IMEI. Если требуется альтернативный идентификатор – задать значение отличное от нуля.

Примеры:

123456*SETP*#1=193.193.165.165,20629,4 – установить IP-адрес, порт сервера, тип протокола - EGTS

123456*SETP*#1=hw.geliospro.ru,20144 – установить DNS-имя и порт сервера

123456*SETP*#1=hw.geliospro.ru – изменить только адрес сервера, порт сервера оставить без изменений

Параметры APN сотового оператора SIM-карты - Номер параметра: 2

Формат команды: #2=<APN>,<имя_пользователя>,<пароль>

Аргументы:

<APN> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя точки доступа

<имя_пользователя> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя пользователя точки доступа

<пароль> - строка длиной до 32 символов. Содержит пароль точки доступа

Примеры:

123456*SETP*#2=internet,gdata,gdata – установить параметры APN оператора «Мегафон»

123456*SETP*#2= , , – очистить параметры APN

Пароль доступа к устройству - Номер параметра: 3

Формат команды: #3=<новый_пароль_доступа>

Аргументы:

<новый_пароль_доступа> - строка длиной до 8 символов. Содержит новый пароль доступа к устройству. Пустая строка означает, что доступ к устройству будет осуществляться без пароля.

Примеры:

123456*SETP*#3=13571 – установить пароль доступа 13571

SETP*#1=193.193.165.165,20629,4 – пример СМС команды при отключенном пароле.

PIN-код SIM-карты - Номер параметра: 4

Формат команды: #4=<PIN_код>

Аргументы:

<PIN_код> - строка длиной до 8 символов. Содержит код, который будет введен, если на SIM-карте установлен запрос PIN-кода.

ВНИМАНИЕ: ДАННАЯ КОМАНДА СОХРАНЯЕТ PIN-КОД В ПАМЯТЬ УСТРОЙСТВА И НЕ ПРОИЗВОДИТ ВКЛЮЧЕНИЕ / ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА НА SIM-КАРТЕ. ПОЭТОМУ, ЕСЛИ НА SIM-КАРТЕ УЖЕ ВКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЯ ВВОДА PIN-КОДА, ТО УКАЗАНИЕ В ДАННОМ ПАРАМЕТРЕ НЕВЕРНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕТ К БЛОКИРОВКЕ КАРТЫ. ПУСТАЯ СТРОКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО PIN-КОД НЕ ЗАДАН.

Примеры:

123456*SETP*#4=2468 – при запросе SIM-картой PIN-кода будет введено 2468
123456*SETP*#4= – стереть PIN-код

Параметры обработки траектории - Номер параметра: 5

Формат команды:

#5=<расстояние_дома>,<угол_дома>,<скорость_дома>,<интервал_дома>,<расстояние_роуминг>,<угол_роуминг>,<скорость_роуминг>,<интервал_роуминг>

Дома – настройки для режима работы в домашней сети

Роуминг – настройки для режима работы в роуминге

Аргументы:

<расстояние> - число от 100 до 65535 или 0. Если расстояние между последней позицией, отправленной на сервер, и текущей позицией превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – метр. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения расстояния параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по расстоянию.

<угол> - число от 0 до 180. Если изменение угла между курсом последней позиции, отправленной на сервер, и текущим курсом превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – градус. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения угла параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по углу.

<скорость> - число от 5 до 65535 или 0. Если изменение между скоростью в момент определения последней позиции, отправленной на сервер, и текущей скоростью превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – километр в час. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения скорости параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по изменению скорости.

<интервал> - число от 5 до 65535 или 0. Если интервал между временем последней отправки координат на сервер и текущим временем превысит указанное значение, то текущая позиция будет отправлена на сервер. Единица измерения – секунда. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения интервала отправки параметр можно не передавать. Значение 0 отключает условие отправки на сервер по интервалу.

Примеры:

*123456*SETP*#5=400,18,20,150* – установить все параметры обработки траектории

*123456*SETP*#5=,,35,300* – изменить только скорость и интервал, расстояние и угол оставить без изменений

*123456*SETP*#5=,15* – изменить только угол, остальные параметры оставить без изменений

*123456*SETP*#5=400,18,20,150, 1000,25,40,360* – различные режимы для дома и роуминга.

Параметры APN сотового оператора SIM-чипа (SIM2) - Номер параметра: **7**

Формат команды: #7=<APN>,<имя_пользователя>,<пароль>

Аргументы:

<APN> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя точки доступа

<имя_пользователя> - строка длиной до 32 символов. Содержит имя пользователя точки доступа

<пароль> - строка длиной до 32 символов. Содержит пароль точки доступа

Примеры:

*123456*SETP*#7=internet,gdata,gdata* – установить параметры APN оператора «Мегафон»

*123456*SETP*#7= , ,* – очистить параметры APN

PIN-код SIM-чипа (SIM2) - Номер параметра: **8**

Формат команды: #8=<PIN_код>

Аргументы:

<PIN_код> - строка длиной до 8 символов. Содержит код, который будет введен, если на SIM-карте установлен запрос PIN-кода.

<p>ВНИМАНИЕ: ДАННАЯ КОМАНДА СОХРАНЯЕТ PIN-КОД В ПАМЯТЬ УСТРОЙСТВА И НЕ ПРОИЗВОДИТ ВКЛЮЧЕНИЕ / ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА НА SIM-КАРТЕ. ПОЭТОМУ, ЕСЛИ НА SIM-КАРТЕ УЖЕ ВКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЯ ВВОДА PIN-КОДА, ТО УКАЗАНИЕ В ДАННОМ ПАРАМЕТРЕ НЕВЕРНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕТ К БЛОКИРОВКЕ КАРТЫ. ПУСТАЯ СТРОКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО PIN-КОД НЕ ЗАДАН.</p>

Примеры:

123456**SETP**#8=2468 – при запросе SIM-картой PIN-кода будет введено 2468
123456**SETP**#8= – стереть PIN-код

Режимы входов / выходов - Номер параметра: **9**

Формат команды: #9=<режим_IN0>,<режим_IN1>,<режим_IN2>

Аргументы:

<режим_IN0> - символ, указывающий режим работы IN0:

<режим_IN1> - символ, указывающий режим работы IN1:

N – не используется;

O – выход режим 1 (открытый сток) с сохранением состояния в энергонезависимую память;

L – выход - индикация; D – дискретный; C – импульсный; F – частотный;

G – контроль «массы»; P – импульсный ненулевой; S – выход «превышения скорости»;

Z – выход «безопасная блокировка»; U – выход автозапуск;

K – выход «деактивация по ключу».

Подробное описание режимов - в разделе «Дискретные входы/выходы».

При подключении зажигания на вход IN2 - выбирается D – режим дискретный.

<режим_IN2> - символ, указывающий режим работы IN2:

N – не используется;

D – дискретный; A – аналоговый.

ВНИМАНИЕ: ВХОД IN2 - ЗАРЕЗЕРВИРОВАН ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (РЕЖИМ ДИСКРЕТНЫЙ)

Примеры:

123456**SETP**#9=O,D,D – установить режим работы IN0 - выход режим 1, IN1 и IN2 - дискретный

123456**SETP**#9=C,A – изменить режим IN1 на счетный, IN2 – на аналоговый

123456**SETP**#9=F – изменить режим IN0 на частотный, режимы остальных входов оставить без изменений.

Режимы работы цифровых интерфейсов - Номер параметра: **11**

Формат команды: #11=<режим_RS485/RS232>,<1-WIRE>

Аргументы:

<режим_RS485/RS232> - номер, указывающий режим интерфейса RS485 или RS-232 в зависимости от модификации:

0 – не используется;

5 – датчик уровня топлива LLS 485 (до 8 датчиков включительно; датчики должны иметь сетевые адреса от 1 до 8);

Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения режима интерфейса RS485 параметр можно не передавать.

<1-WIRE> - номер, указывающий режим работы интерфейса связи со встраиваемыми модулями:

29 - дискретный режим входа

30 – режим работы 1-WIRE (термодатчики, ключи идентификации)

Примеры:

123456*SETP*#11=0,30 – отключить интерфейс RS485, установить режим работы 1-wire

123456*SETP*#11=5,30 – установить режим LLS 485, режим 1-wire оставить без изменений.

Номер программы внешнего CAN-адаптера – Номер параметра: **12**

Формат команды: #12=<номер программы>

Аргументы: <номер программы> - значение от 0 до 3000

Примеры: 123456*SETP*#12=8

Режим работы в международном роуминге - Номер параметра: **15**

Формат команды: #15=<режим SIM-карты>,<режим SIM-чипа>

Аргументы:

<режим SIM-карты> - режим работы в международном роуминге

<режим SIM-чипа> - режим работы в международном роуминге:

0 – передача данных в роуминге запрещена, при возвращении в домашнюю сеть все данные будут выгружены;

1 – передача данных в роуминге разрешена.

Примеры:

123456*SETP*#15=0,0 – отключить передачу данных при нахождении устройства в международном роуминге.

Порог срабатывания аналогового входа - Номер параметра: **16**

Формат команды: #16=<порог для IN2>,<источник зажигания>

Аргументы:

<порог для IN2> - порог напряжения в мВ на соответствующем входе:

Если значение напряжения на входе выше заданного порога, то вход считается активированным (лог. 1).

Если значение напряжения на входе ниже заданного порога, то вход считается деактивированным (лог. 0).

<источник зажигания> Значение 0 – зажигание определяется по IN2, значение 1 – зажигание определяется по напряжению питания.

Примеры:

123456*SETP*#16=5000,0 – порог на входе IN2 равен 5000 мВ (5В), источник зажигания IN2.

Степень фильтрации LLS – Номер параметра: **19**

Формат команды: #19=<LLS1>,<LLS2>,<LLS3>,<LLS4>

Аргументы:

<LLS1> - Значение дополнительной фильтрации для ДУТа с сетевым адресом 1.

<LLS2> - Значение дополнительной фильтрации для ДУТа с сетевым адресом 2.

<LLS3> - Значение дополнительной фильтрации для ДУТа с сетевым адресом 3.

<LLS4> - Значение дополнительной фильтрации для ДУТа с сетевым адресом 4.

Примеры: 123456*SETP*#19=0,0,0,0

Порог превышения скорости – Номер параметра: **20**

Формат команды: #=<скорость>

Аргументы:

<скорость> - Значение порога скорости в км/ч от 0 до 255

Примеры: 123456*SETP*#20=90

Параметры работы датчика движения – Номер параметра: **21**

Формат команды: *123456*SETP*#21=<чувствительность>,<задержка>*

Аргументы:

<чувствительность> - величина ускорения, которое нужно приложить к автомобилю, чтобы зафиксировался факт движения. Чем меньше значение, тем больше чувствительность акселерометра. Диапазон от 0 до 127.

<задержка> - задержка срабатывания - время непрерывного движения в секундах для фиксации движения. Диапазон 0-127с. Рекомендованное значение 0-3 сек.

Примеры: *123456*SETP*#21=10,1*

Параметры сервера мониторинга 2 - Номер параметра: **26**

Формат команды: *#1=<адрес_сервера>,<порт_сервера>,<протокол>,<ID>*

Аргументы:

<адрес_сервера> - строка длиной до 32 символов. Содержит DNS-имя или IP-адрес сервера.

<порт_сервера> - число от 1 до 65535. Не является обязательным параметром: при отсутствии необходимости изменения порта сервера параметр можно не передавать.

<протокол> - Тип протокола. 0 – Arnavi, 4 – EGTS.

<ID> - идентификатор для сервера мониторинга. По умолчанию используется IMEI. Если требуется альтернативный идентификатор – задать значение отличное от нуля.

Примеры:

*123456*SETP*#1=193.193.165.165,20629,4* – установить IP-адрес, порт сервера, тип протокола - EGTS

*123456*SETP*#1=hw.geliospro.ru,20144* – установить DNS-имя и порт сервера

*123456*SETP*#1=hw.geliospro.ru* – изменить только адрес сервера, порт сервера оставить без изменений

На команду изменения настроек устройство будет отвечать ответным SMS с указанием настроек. Устройство автоматически синхронизирует настройки с WEB конфигуратором, таким образом WEB конфигуратор всегда содержит реальные текущие настройки устройства.

Пример изменения нескольких параметров в одном сообщении:

```
123456*SETP*#1= hosting.wialon.com,20623#5=400,18,20,150#9=F,D,D#11=0,30
```

Если возникли затруднения при формировании команды “SETP”, в качестве подсказки можно воспользоваться ответом на команду “GETP”.

ЗАПРОС НАСТРОЕК УСТРОЙСТВА

По аналогии с командой SETP (установка настроек) команда GETP позволяет получить текущие настройки устройства в SMS сообщении.

Формат команды:

```
<пароль_доступа>*GETP*<телефонный_номер_получателя>
```

Примеры: ‘123456*GETP*+79261234567’

Можно явно не указывать номер телефона, тогда ответная SMS придет на номер, с которого был отправлен запрос

Примеры: ‘123456*GETP’

Пример ответа устройства:

```
‘#1=193.193.165.165,20623#2=,#4=#5=1000,18,50,150#6=0,360,5#9=F,D,D #11=5,30#15=0’
```

КОМАНДА НАСТРОЙКИ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ:

```
<пароль_доступа>*SETT*<список_изменяемых_параметров>
```

Поле <список_изменяемых_параметров> содержит:

```
#<порядковый_номер>=<номер_телефона>,<номер_функции>
```

Формат команды:

```
123456*SETT*#<порядковый_номер>=<номер_телефона>,<номер_функции>
```

Аргументы:

<порядковый_номер> - порядковый номер телефонной книги от 1 до 5

<номер_телефона> - телефонный номер. Допустимые символы: "+", 0-9.

<номер_функции> - функция, которая будет выполнена после звонка с указанного номера

0 – Отправка информационного SMS на указанный номер

1 – Отправка SMS с местоположением и ссылкой на карту

4 – Перезагрузка устройства

5 – Обновление ПО

6 – Обновление настроек

7 – Нет действия

Примеры:

123456*SETT*#1=+79051234567,1

ИНФОРМАЦИОННЫЕ SMS СООБЩЕНИЯ

Устройство способно передавать набор SMS сообщений с информацией о работе. Для получения информационного сообщения необходимо отправить соответствующий запрос:

*<пароль_доступа>*SMSI*<телефонный_номер_получателя>* - получить SMS с IMEI;

*<пароль_доступа>*SMSK*<телефонный_номер_получателя>* - получить SMS с координатами и ссылкой на карту;

*<пароль_доступа>*SMSW*<телефонный_номер_получателя>* - получить SMS с номерами и адресами термодатчиков на шине 1-wire.

Для получения информационных сообщений на SIM-карте устройства должна быть включена функция отправки SMS сообщений.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Рекомендованная последовательность действий при подключении устройства:

1. Установить SIM-карту
2. Подключить внутренний АКБ устройства
3. Закрыть корпус
4. Подключить питание устройства (красный и черный провода основного жгута)

ВНИМАНИЕ: ПЛЮСОВОЙ ПРОВОД ПОСТОЯННОГО ПИТАНИЯ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ И ОБЯЗАТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 2А, КОТОРЫЙ СТАВИТСЯ КАК МОЖНО БЛИЖЕ К МЕСТУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К БОРТОВОЙ СЕТИ ОБЪЕКТА

1. Остальные провода жгута подключаются по мере необходимого функционала.

Чтобы не создавать помех для сигнала антенны GPS, устройство необходимо установить информационной частью вверх так, как показано на рисунке 4. Устанавливать устройство в перевернутом виде не рекомендуется.



Рисунок 4 – Положение устройства при установке

Устройство необходимо устанавливать внутри салона или багажного отсека транспортного средства, в месте не влияющем на качество его работы. В зависимости от типа ТС, предпочтительнее устанавливать, например, под приборной панелью, за щитком приборов, за центральной консолью, за «перчаточным ящиком», за обивками (слева и справа) багажного отделения, если они жесткие, со сложным креплением, затрудняющим их демонтаж, в салоне под коврами, под правым сидением пассажира или водителя и т. п.

ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ УСТАНОВКИ УСТРОЙСТВА НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В КАЧЕСТВЕННОМ ПРИЕМЕ СПУТНИКОВ (≥ 15) В УСТАНОВЛЕННОМ МЕСТЕ

1. ДИСКРЕТНЫЕ ВХОДЫ / ВЫХОДЫ

Устройство имеет следующие дискретные входы / выходы:

- ✓ два универсальных дискретных входа / выхода – IN0, IN1;
- ✓ один аналоговый вход IN2
- ✓ один дискретный вход IN3

Дискретный вход IN3 так же является цифровым входом 1-Wire. При использовании входа IN3 в дискретном режиме, теряется возможность подключать ключи и термодатчики по интерфейсу 1-Wire.

Каждый вход /**выход** имеет несколько режимов работы. Список доступных режимов работы:

Таблица 4

№	Универсальные IN0(U0), IN1(U1)	Аналоговые IN2(A2)	Дискретные IN3 (1-W)
1	Дискретный	Дискретный	Дискретный
2	Импульсный	Режим АЦП	
3	Частотный		
4	Контроль массы		
5	Импульсный ненулевой		
6	Выход режим 1		
7	Выход-индикация		
8	Выход превышения скорости		
9	Безопасная блокировка		
10	Выход автозапуск		
11	Деактивация по ключу		

1.1. ДИСКРЕТНЫЕ ВХОДЫ

Устройство имеет два дискретных входа – IN0 и IN1.

▼ Режим работы входов/выходов

Дискретные

IN_0: дискретный ▼

IN_1: частотный ▼

IN_2: не используется ▼

Входы по минусу поддерживают несколько режимов работы для подключения соответствующих датчиков:

Режим «не используется» - нет отработки события при срабатывании входа

Режим «дискретный» - самый простой режим работы, который показывает просто состояние входа, замкнут на минус - состояние единица, висит в воздухе - состояние нуля. Состояние дискретных входов передается в параметре I/O.

В системе мониторинга Wialon отсчет входов ведется с 1, т.е. in0 в wialon это in1 и тд.

Режим «импульсный» - могут быть подключены датчики с импульсным выходом (проточные датчики топлива, различные счетчики). Одновременно можно подключать до двух датчиков срабатывание по минусу (IN0 и IN1).

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать импульсный режим работы дискретного входа (IN0 и IN1).

Режим «частотный» - могут быть подключены ДУТ с частотным выходом.

Одновременно можно подключать до двух частотных датчиков, что позволяет контролировать расход топлива на автомобилях с несколькими топливными баками (рис. 5).

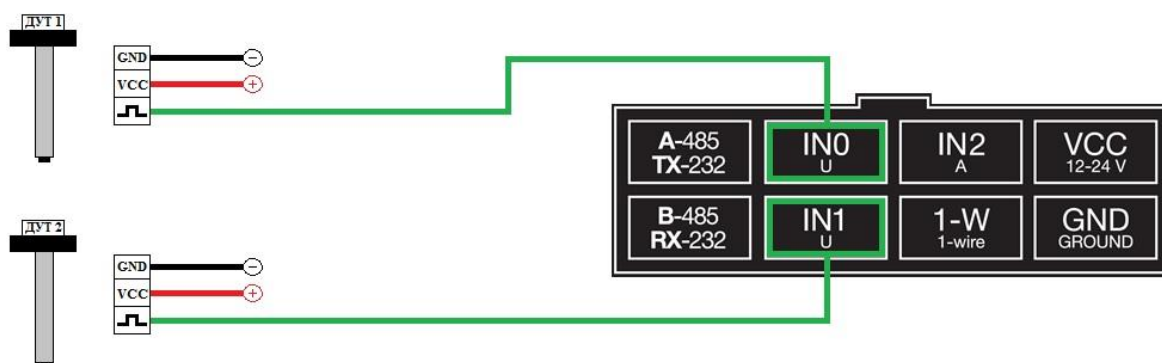


Рисунок 5 – Схема подключения частотных ДУТ

В настройках частотного ДУТ необходимо задать следующие параметры:

- Тип выходного сигнала – частотный
- Диапазон частоты: 30 – 4000 Гц
- Активировать резистор подтяжки (ДУТ LS-2DF / Omnicomm LLS-AF 20310)

При подключении частотных ДУТ других производителей, возможно, потребуется резисторная подтяжка по питанию. Номинал резистора подбирается, исходя из бортового напряжения и выходных параметров ДУТ.

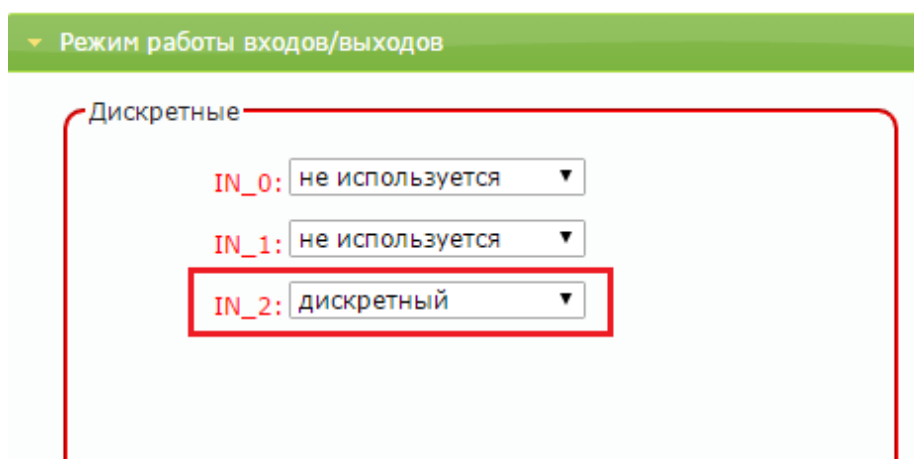
Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать частотный режим работы дискретного входа (IN0, IN1).

Режим «контроль массы» - данный режим будет полезен на ТС с отключаемой массой и подключенным на вход устройства зажиганием. После отключения массы на цепи зажигания может оставаться напряжение, которое устройство будет интерпретировать как зажигание включено, чтобы этого не происходило нужно вход контроля массы IN0 - подключить на цепь по минусу после отключателя массы, а минус устройства подключить на минус аккумулятора (т.е. до отключателя массы), тогда вход зажигания будет всегда корректно обрабатываться.

Режим «импульсный ненулевой» - режим аналогичен «импульсному». Если частота на входе отсутствует, нулевое значение не отправляется на сервер в целях экономии трафика.

1.2. АНАЛОГОВЫЕ ВХОДЫ

Устройство имеет один аналоговый вход IN2.



Вход по плюсу поддерживает несколько режимов работы для подключения соответствующих датчиков:

Режим «не используется» - нет отработки события при срабатывании входа

Режим «дискретный» - самый простой режим работы, который показывает просто состояние входа, замкнут на плюс - состояние единица, висит в воздухе - состояние нуля. Состояние дискретных входов передается в параметре I/O.

Пороги срабатывания входов по плюсу могут быть настроены [через команду #16](#)

При подключении зажигания на вход IN2 - выбирается режим дискретный.

В системе мониторинга Wialon отчет входов ведется с 1, т.е. in0 в wialon это in1 и тд.

Режим АЦП - могут быть подключены датчики с аналоговым выходом (датчики температуры, аналоговые ДУТ, штатные ДУТ, зажигание).

Аналоговые датчики подключать на аналоговый вход IN2.

Разрядность АЦП входа - 12 бит

Диапазон измерения напряжения: 0 – 33 В

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать АЦП режим работы дискретного входа.

1.3. ВЫХОДЫ

Трекер поддерживает управление двумя внешними исполнительными устройствами, которые подключены к универсальным контактам IN0 и IN1.



В активном состоянии выходы замыкаются на «землю», включая внешние устройства. Выходы допускают нагрузку до 540 мА.

Для коммутации более мощных устройств следует присоединять их через внешние реле (обмотку реле подключается между бортовой сетью и выходом устройства, а контакты – к нагрузке).

Пример использования выходов устройства в качестве управления реле блокировки двигателя показан на рисунке 6.

Реле подключается к одному из выходов устройства IN0 (OUT0) или IN1 (OUT1).

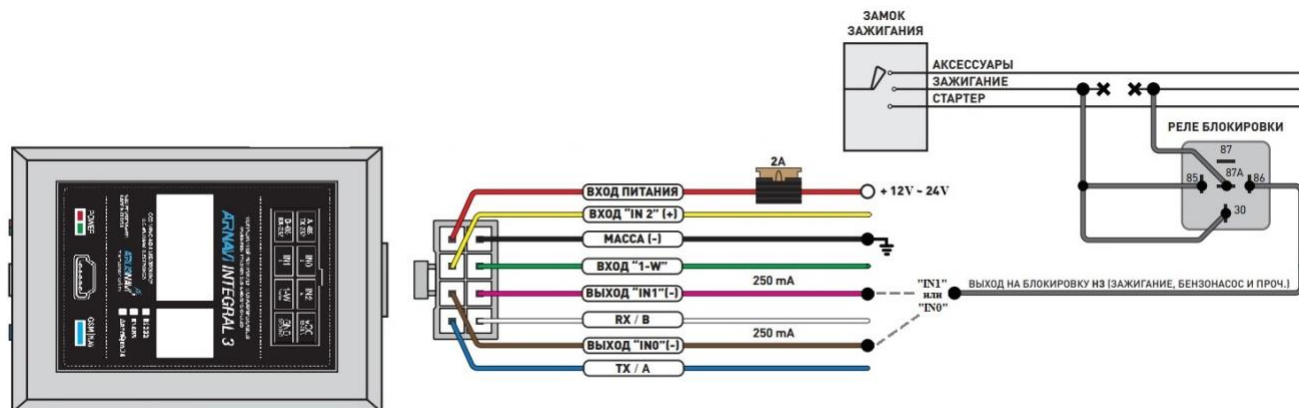


Рисунок 6 – Пример подключения Реле блокировки двигателя

Для корректной работы необходимо в настройках устройства задать режим выхода.

Режим «выход режим 1» – обычный режим работы выхода с сохранением состояния в энергонезависимую память и восстановлением после перезапуска устройства.

Состояние выхода изменяется по команде от сервера или SMS.

Команды для управления выходами смотри в разделе **УПРАВЛЯЮЩИЕ КОМАНДЫ**.

Режим «выход - индикация» – Подключение внешней (дублирующей) индикации работоспособности трекера (светодиод GSM | NAV).

Для настройки режимов работы дискретных входов / выходов через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#9 – задает режим работы цифровых интерфейсов

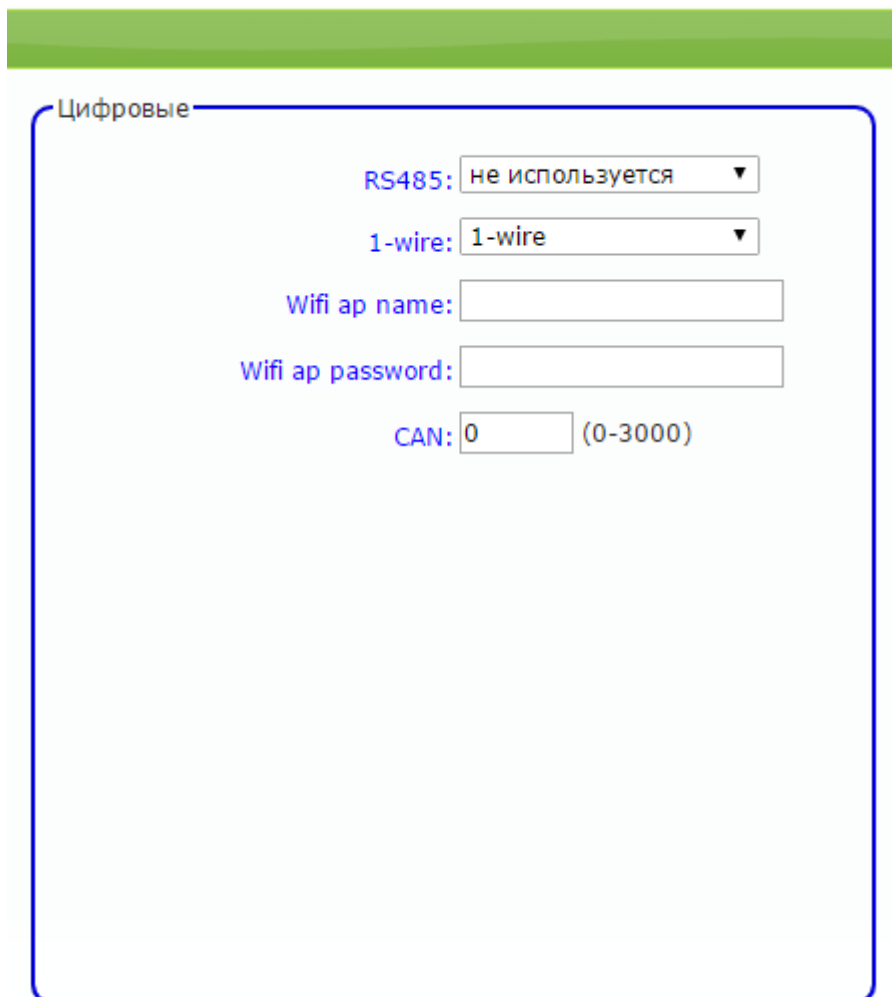
Режим «выход – превышение скорости» - активация выхода произойдет при превышении порога скорости. Порог скорости устанавливается при помощи текстовой команды (параметр #20).

Режим «безопасная блокировка» - активация выхода произойдет только после полной остановки транспортного средства.

Режим «выход - автозапуск» - специализированный режим для работы с автосигнализацией «ldataLink».

2. ЦИФРОВЫЕ ВХОДЫ

Устройство имеет набор цифровых интерфейсов для подключения внешних датчиков, а также для масштабируемости возможностей устройства



Цифровые

RS485:

1-wire:

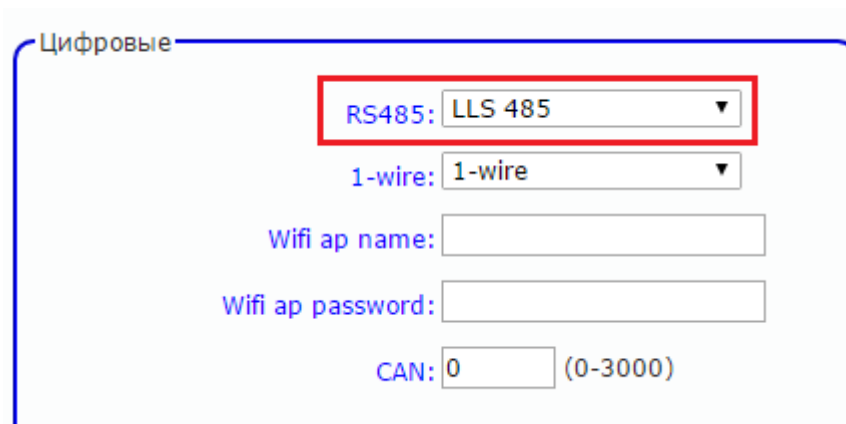
Wifi ap name:

Wifi ap password:

CAN: (0-3000)

2.1. ИНТЕРФЕЙС RS485 / RS232 (ОПЦИЯ)

Интерфейс RS485 поддерживает несколько режимов работы



Режим «LLS 485» – для контроля расхода, а также заливок и сливов топлива, устройство поддерживает работу с внешними цифровыми (интерфейс RS-485, 12 бит) датчиками уровня топлива (емкостными, ультразвуковыми и др.), которые поддерживают протокол LLS компании «Омниконм».

Датчики подключаются к контактам «4» и «8» основного разъема (см. рис. 7).

Одновременно можно подключать к устройству до 8 (возможно и большее количество) датчиков, что позволяет контролировать расход топлива на автомобилях с несколькими топливными баками. Датчики подключаются к устройству параллельно.

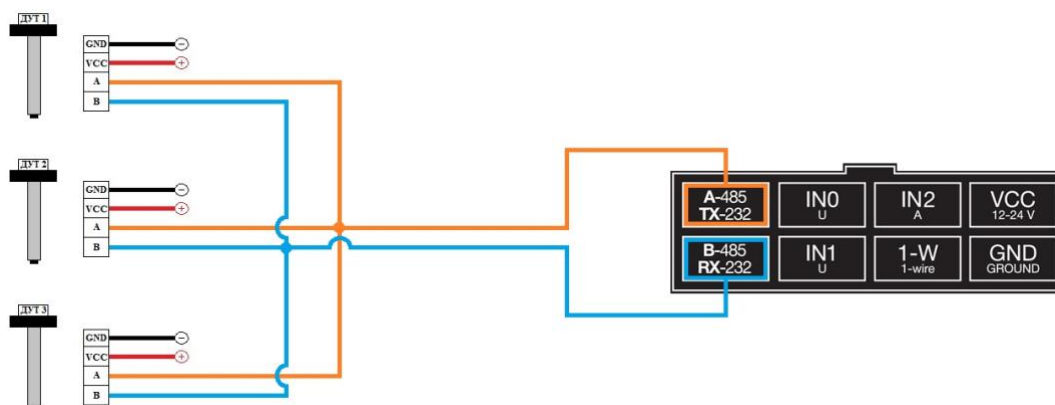


Рисунок 7 – Схема подключения нескольких ДУТ по RS485

Подключенные ДУТ различаются устройством по их сетевому адресу (устройство опрашивает датчики с адресами 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08). Поэтому при подключении нескольких датчиков к одному устройству, каждый датчик должен иметь уникальный сетевой адрес в диапазоне от 1 до 8 (см. руководство пользователя датчика уровня), скорость обмена 19200 бод.

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать режим работы цифрового входа RS485 - LLS 485

Для настройки режима LLS 485 через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#11 – задает режим работы цифровых интерфейсов

Подключение внешнего модуля CAN по интерфейсу RS485

Для корректной работы необходимо в настройках трекера задать режим работы цифрового входа RS485 - LLS 485.

Через конфигуратор можно задать номер программы для CAN в поле CAN.

В разделе "Структура пакета" отметить необходимые параметры для передачи на сервер



данные с CAN шины

- Статусы работы
- Полное время работы двигателя
- Полный пробег транспортного средства
- Полный расход топлива
- Уровень топлива в баке
- Скорость оборотов двигателя
- Температура двигателя
- Скорость тр средства
- Давление на оси (1,2,3,4,5)
- Контроллеры аварии
- Моментальный расход
- Уровень AdBlue

Для настройки режима LLS 485 и CAN через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#11 – задает режим работы цифровых интерфейсов

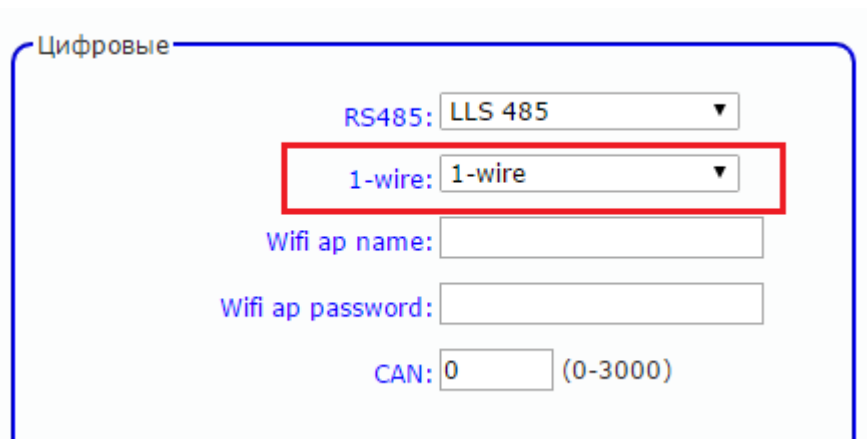
#10 – структура пакета CAN данных на сервер

#12 - изменение номера программы CAN

2.3. ИНТЕРФЕЙС 1-WIRE

Подключение цифровых датчиков по интерфейсу 1-WIRE

Для контроля температуры различных устройств или объектов используются датчики температуры, работающие по интерфейсу 1-wire (на одной шине данных может быть подключено до 8 датчиков одновременно).



На рисунке 8 представлена схема подключения нескольких датчиков температуры различного типа.

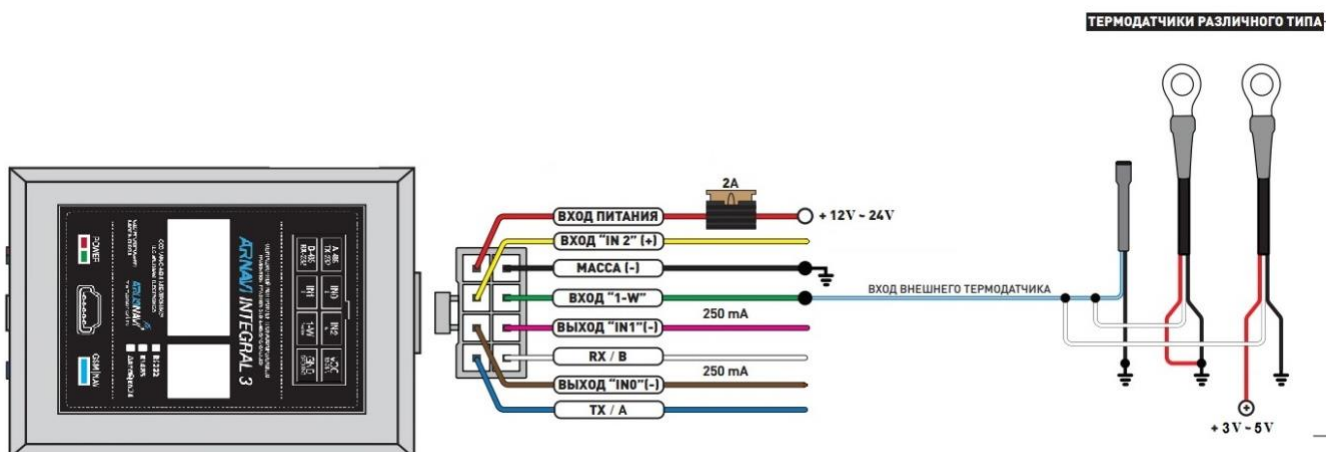


Рисунок 8 – Схема подключения термодатчиков

Для режима 1-wire не требуется специальных настроек, все работает в автоматическом режиме.

При подключении новых термодатчиков им автоматически присваиваются индексы от 0 до 7, под которыми они передаются на сервер.

Прописывать номер термодатчика нигде не надо.

ВНИМАНИЕ: ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКОВ ПО ПАРАЗИТНОМУ ПИТАНИЮ (ДВУХПРОВОДНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ) ГАРАНТИРУЕТСЯ РАБОТА ДО 3 ДАТЧИКОВ НА ШИНЕ.

Для запроса номеров подключенных термодатчиков можно использовать команду смс:
<пароль_доступа>*SMSW*xxxxxxxxxxxx - SMS, которая содержит номера подключенных термодатчиков.

xxxxxxxx - номер телефона в международном формате (через «+»), на который придет информация.

Если требуется удалить один из номеров термодатчиков, который не используется, то следует отправить SMS команду:

<пароль_доступа>*SERV*37.x – удалить термодатчик,

x = 0...7 – номер термодатчика из таблицы термодатчиков

<пароль_доступа>*SERV*37 – удалить все прописанные термодатчики

Подключение ключа Dallas осуществляется к 1-W (2 пин) и GND (1 пин). На сервер Wialon передается сообщение с уникальным номером ключа вида avl_driver=.

Если на устройстве требуется дополнительный дискретный вход по минусу, а режим 1-WIRE не требуется, то пин 2 (1-W) может быть также настроен на режим работы дискретного входа.

ВНИМАНИЕ: НА ДАННЫЙ ВХОД НЕЛЬЗЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ДАТЧИКИ С ПОДТЯЖКОЙ ПО НАПРЯЖЕНИЮ, ТОЛЬКО ДАТЧИКИ ТИПА СУХОЙ КОНТАКТ С ЗАМЫКАНИЕМ НА ЗЕМЛЮ (GND).

Состояние данного входа (срабатывания) будет передаваться в тэге 9 Device status - bit 20 (st1 - SOS mode monitor / alarm mode protection).

Для настройки режима 1-WIRE через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

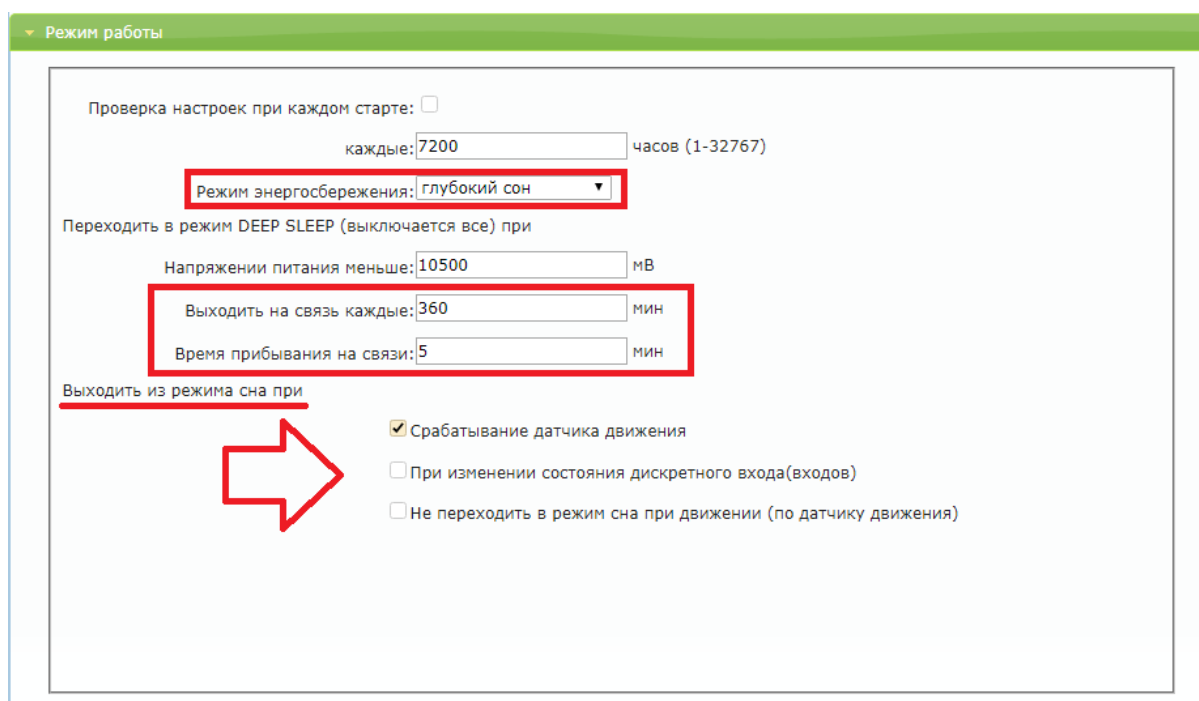
#11 – задает режим работы цифровых интерфейсов.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ (РЕЖИМ ГЛУБОКОГО СНА)

Для настройки режима глубоко сна нужно в настройках прибора на WEB конфигураторе указать следующие пункты (выделены красным):

- Режим энергосбережения: глубокий сон
- Выходить на связь каждые: указать интервал времени в минутах
- Время пребывания на связи: указать время в минутах
- Выходить из режима сна при: указать основание для выхода из режима глубокого сна



Режим работы

Проверка настроек при каждом старте:

каждые: 7200 часов (1-32767)

Режим энергосбережения: глубокий сон

Переходить в режим DEEP SLEEP (выключается все) при

Напряжении питания меньше: 10500 мВ

Выходить на связь каждые: 360 мин

Время пребывания на связи: 5 мин

Выход из режима сна при

Срабатывание датчика движения

При изменении состояния дискретного входа(входов)

Не переходить в режим сна при движении (по датчику движения)

Другие параметры не влияют на работу данного режима.

Данный режим может быть настроен через SMS или сервер мониторинга [смотри формат команд](#):

#6 – задает режим энергосбережения

Примеры:

'123456*SETP*#6=1,60,5' – включить режим сна, установить время выхода из сна 1 час, перейти в режим сна через 5 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

'123456*SETP*#6=1,0,10' – включить режим сна, отключить выход из режима сна по таймеру (выход из сна возможен только по срабатыванию акселерометра), перейти в режим сна через 10 минут после прекращения воздействия на акселерометр.

'123456*SETP*#6=,,3' – изменить время перехода в режим сна после прекращения воздействия на акселерометр, параметры 'режим' и 'время_сна' оставить без изменений.

'123456*SETP*#6=0' – выключить режим сна

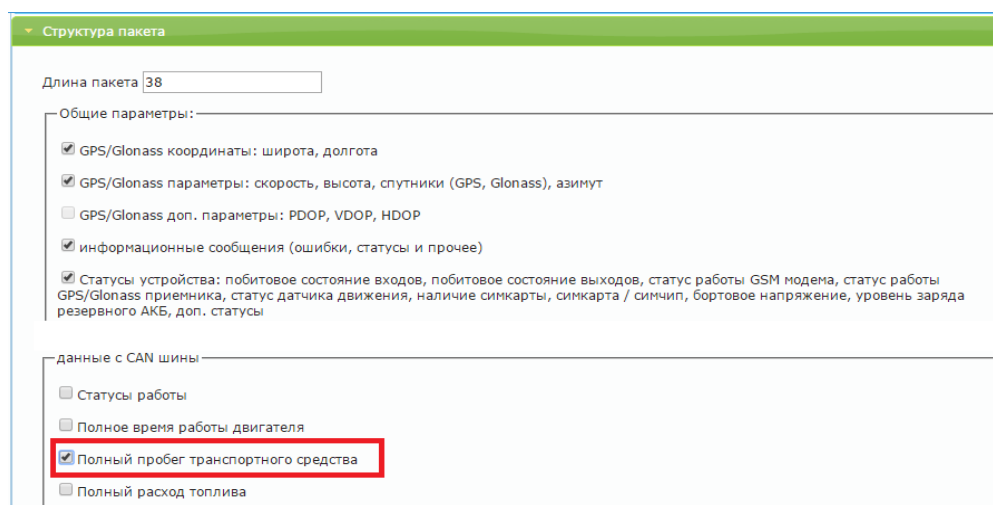
2. ВСТРОЕННЫЙ ОДОМЕТР

Встроенный одометр - это функция трекера, основная задача которой постоянный подсчет пробега, начиная с первой установки прибора.

Данная функция может быть полезна в системах мониторинга, которые не умеют рассчитывать пробег по координатам от трекера.

Функция встроенный одометр работает по умолчанию, дополнительной активации не требуется.

Для передачи параметра на сервер требуется включить в структуре пакета галочку "Полный пробег транспортного средства" как показано на картинке ниже (выделено красным).



Структура пакета

Длина пакета | 38

Общие параметры:

- GPS/Glonass координаты: широта, долгота
- GPS/Glonass параметры: скорость, высота, спутники (GPS, Glonass), азимут
- GPS/Glonass доп. параметры: PDOP, VDOP, HDOP
- информационные сообщения (ошибки, статусы и прочее)
- Статусы устройства: побитовое состояние входов, побитовое состояние выходов, статус работы GSM модема, статус работы GPS/Glonass приемника, статус датчика движения, наличие симкарты, симкарта / симчип, бортовое напряжение, уровень заряда резервного АКБ, доп. статусы

данные с CAN шины

- Статусы работы
- Полное время работы двигателя
- Полный пробег транспортного средства
- Полный расход топлива

Встроенный одометр передается в тэге 150.

ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ

Для отражения процесса работы у трекера имеются два световых индикатора: **POWER** и **GSM | NAV** (Рис. 9).

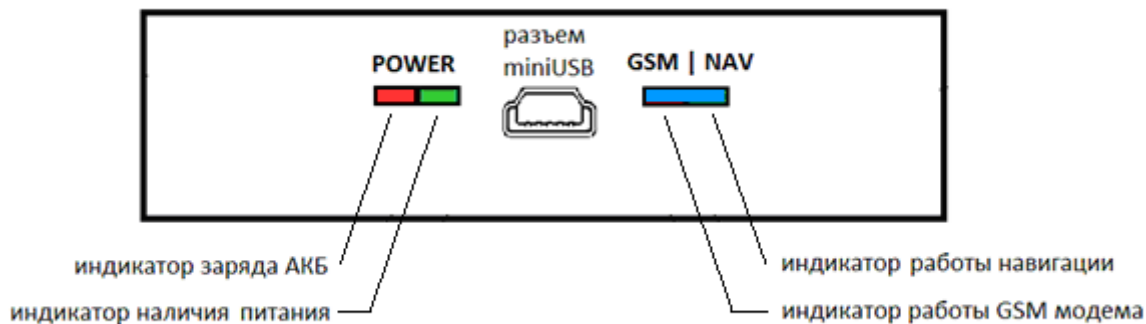


Рисунок 9 – Вид задней панели (схематично)

Светодиод POWER

- Горит зеленый – внешнее питание подключено
- Горит зеленый и красный одновременно (получается желтый цвет) – внешнее питание подключено, идет зарядка встроенного аккумулятора.

Светодиод GSM | NAV (синий светодиод)

Длинные вспышки - режим работы GSM модема:

- не горит - модем выключен (режим энергосбережения или перезапуск модема)
- 1 вспышка - модем включен, зарегистрировался в сети GSM
- 2 вспышки - соединение с сервером установлено
- 3 вспышки - успешная передача данных на сервер

Короткие вспышки - режим работы навигационного модуля:

- не горит - модуль выключен (режим энергосбережения при стоянках)
- 1 вспышка - модуль включен, идет поиск спутников
- 2 вспышки - спутники найдены, приемлемое качество приема (видит от 5 до 8 спутников)
- 3 вспышки - отличное качество приема (видит более 8 спутников)

Через некоторое время (1-2 мин) светодиод **GSM | NAV** должен перейти на периодическую серию вспышек – 3 длинные вспышки и 3 короткие вспышки, что говорит о переходе устройства в штатный режим - т.е. все работает правильно.

Если этого не произошло, то данный факт может являться свидетельством неисправности устройства, требуется проверить правильность подключения, в противном случае обратиться в службу поддержки support@arusnavi.ru.

СПИСОК SMS И TCP КОМАНД

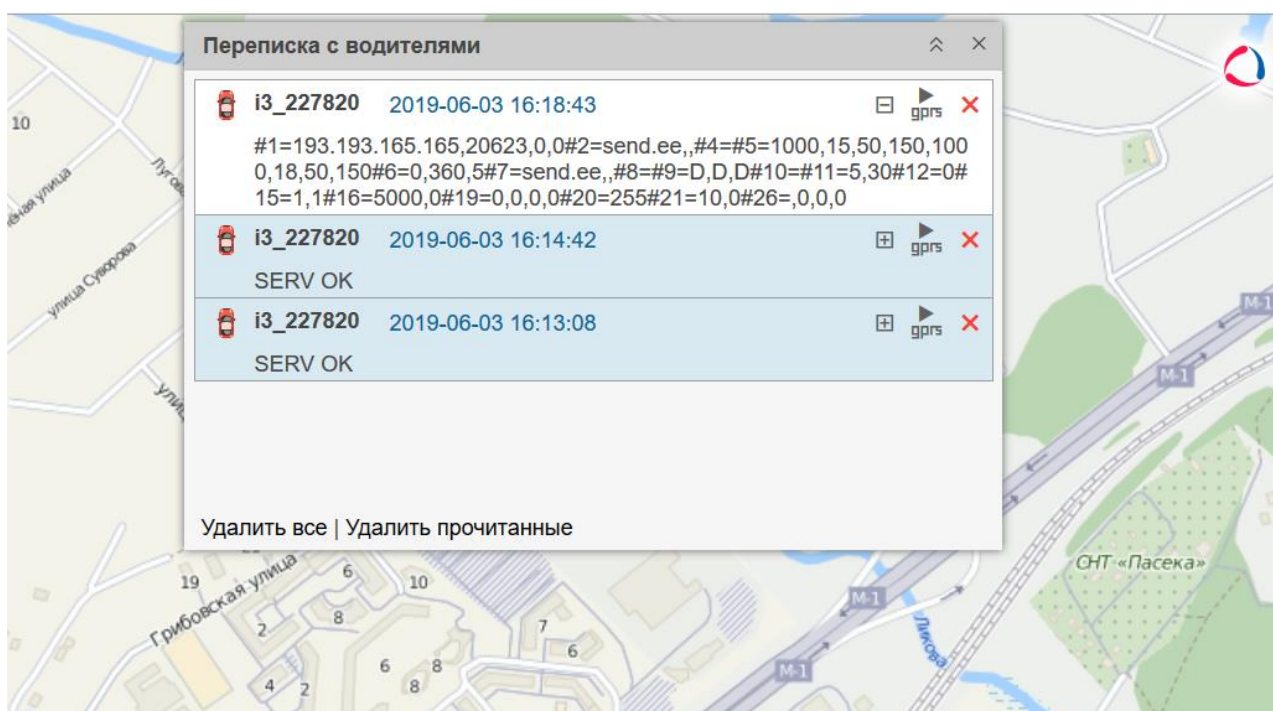
Трекер поддерживает прием и обработку SMS и TCP команд. Описание всех доступных команд представлено в таблицах 6 - 8.

Таблица 6 – SMS и текстовые TCP команды:

Формат	Описание команды
Команды настройки	
<пароль_доступа>*SETP* <список_параметров>	Команда настройки конфигурации трекера. Подробное описание команды в разделе «Настройка через SMS».
<пароль_доступа>*SETT* <список_параметров>	Команда настройки телефонной книги трекера. Подробное описание команды в разделе «Настройка через SMS».
Управляющие команды	
<пароль_доступа>*SERV*1.1	Отправить пакет с координатами на сервер немедленно.
<пароль_доступа>*SERV*1.4	Обновить ПО через веб-конфигуратор, даже если назначенная и текущая версии совпадают.
<пароль_доступа>*SERV*1.5	Обновить ПО через веб-конфигуратор, если назначенная версия отличается от текущей.
<пароль_доступа>*SERV*1.6	Очистить черный ящик
<пароль_доступа>*SERV*1.7	Перезагрузка
<пароль_доступа>*SERV*1.8	Скачать настройки с веб-конфигуратора
<пароль_доступа>*SERV*1.9	Отправить текущие настройки на веб-конфигуратор
<пароль_доступа>*SERV*8.x.y	Перевести выход X в состояние Y
<пароль_доступа>*SERV*9.x	Перевести выход 0 в состояние X
<пароль_доступа>*SERV*10.x	Перевести выход 1 в состояние X
<пароль_доступа>*SERV*24.x.y.k	Активировать выход X на Y минут и K секунд
<пароль_доступа>*SERV*37	Удалить все прописанные термодатчики
<пароль_доступа>*ODOM.x	Задать значение внутреннего одометра в метрах
<пароль_доступа>*SERV*48.x	Команда Idatalink
<пароль_доступа>*SERV*49.x.y.k	Команда Webasto
<пароль_доступа>*SERV*50.x	Команда для тульского автозапуска
Информационные команды	
<пароль_доступа>*GETP	Получить текущую конфигурацию трекера
<пароль_доступа>*GETT	Получить текущую конфигурацию телефонной книги

<пароль_доступа>*SMSI	Получить SMS с IMEI, ID и адресом сервера мониторинга 1
<пароль_доступа>*SMSK	Получить SMS с координатами и ссылкой на карту
<пароль_доступа>*SMSW	Получить SMS с номерами подключенных термодатчиков

Все приведенные выше информационные команды, команды настройки и управляющие команды могут быть отправлены как по SMS, так и в виде текстовых TCP команд (функция «driver message» в Виалоне). Ответ от устройства так же вернется на сервер:



В случае, когда запрос содержит телефонный номер получателя и отправляется в виде TCP команды, ответ на запрос будет отправлен на указанный номер телефона.

Кроме того, существует ряд коротких TCP команд (функция custom message в Виалоне). TCP-команды представлены в таблице 7.

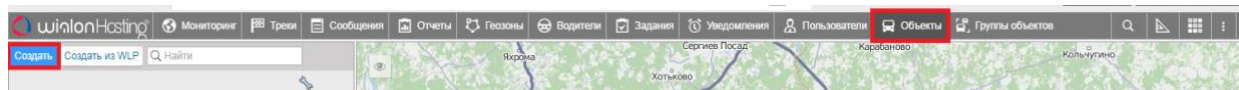
Таблица 7 – TCP-команды от сервера

Формат	Описание команды
0101	Передать пакет с координатами на сервер немедленно
0104	Обновить ПО через веб-конфигуратор, даже если назначенная и текущая версии совпадают
0105	Обновить ПО через веб-конфигуратор, если назначенная версия отличается от текущей
0106	Обновление ПО внешнего CAN-считывателя
0107	Перезагрузка устройства
0108	Скачать настройки с веб-конфигуратора
0109	Отправить настройки на веб-конфигуратор
080X0Y(ZZ)	Активировать / Деактивировать выход X – номер выхода (0 – IN0 (U0), 1 – IN1 (U1), 2 – IN2 (U2), 3 – IN3 (U3)), Y – новое состояние (1 – активировать, 0 – деактивировать), ZZ – (необязательно) активация входа на время в секундах от 01 до 99(01 – 1 секунда, 10 – 10 секунд)

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ В СИСТЕМЕ WIALON

Параметр Wialon	Описание	Комментарии
pwr_ext	Напряжение внешнего питания	
pwr_int	Напряжение внутренней батареи	
hdop	Снижение точности в горизонтальной плоскости	
cell_id	Код базовой станции GSM	
lac	Код локальной зоны GSM	
mnc	Код мобильной сети GSM	
mcc	Код мобильной сети GSM	
gsm	Уровень сигнала GSM	Диапазон от 1 до 31 (99 – нет сети GSM)
gsm_st	Статус работы чипа GSM	0 – не запущен, 1 – запущен, 2 – AT Ok, поиск сети, 3 – тест GPRS, 4 – GPRS OK
nav_st	Статус работы чипа GPS/Глонасс	0 – не запущен, 1 – запущен, 2 – поиск спутников, 3 – спутники захвачены
mw	Состояние датчика движения (акселерометра)	0 – нет движения, 1 – есть движение
sim_t	Сим-карта/Сим-чип	0 – сим-карта, 1 – сим-чип
sim-in	Наличие SIM	
st0	Датчик вскрытия	
st1	Дискретный вход 1-Wire	
st2	Зажигание	
freq_0	Частотный датчик IN0	
freq_1	Частотный датчик IN1	
info_messages	Служебное значение	Отображает причину записи нового пакета
lls1_val	RS-485 уровень топлива	
lls1_temp	RS-485 температура с ДУТа	
adc3	Значение напряжения IN2	
I/O	Побитовый параметр (inX/outX)	
ID		
text		
gps_full_milleage		
avl_driver		
can_eng_full_time	CAN моточасы	
can_full_mileage	CAN пробег	
can_fuel_level_cons	CAN потраченное топливо	
can_fuel_level	CAN уровень топлива (%)	
can_fuel_level	CAN уровень топлива (литры)	
can_rpm	CAN обороты	
can_eng_temp	CAN температура двигателя	

Для заведения трекера на Wialon требуется выбрать вкладку «Объекты», далее «Создать»



В появившемся окне прописать его IMEI, в поле Уникальный ID и выбрать тип устройства Arnavi.

Свойства объекта –

[Основное](#)
[Иконка](#)
[Дополнительно](#)
[Датчики](#)
[Журнал](#)
[Произвольные поля](#)
[Группы](#)

[Детектор поездок](#)
[Расход топлива](#)
[Техобслуживание](#)

Имя* : от 4 до 50 символов

Тип устройства : **выбираем тип Arnavi**

Уникальный ID: **прописываем IMEI**

Телефонный номер:

Код доступа к объекту :

Счетчик пробега: км Авто

Счетчик моточасов: ч Авто

Счетчик GPRS-трафика: [Сброс счетчика](#) Кб Авто

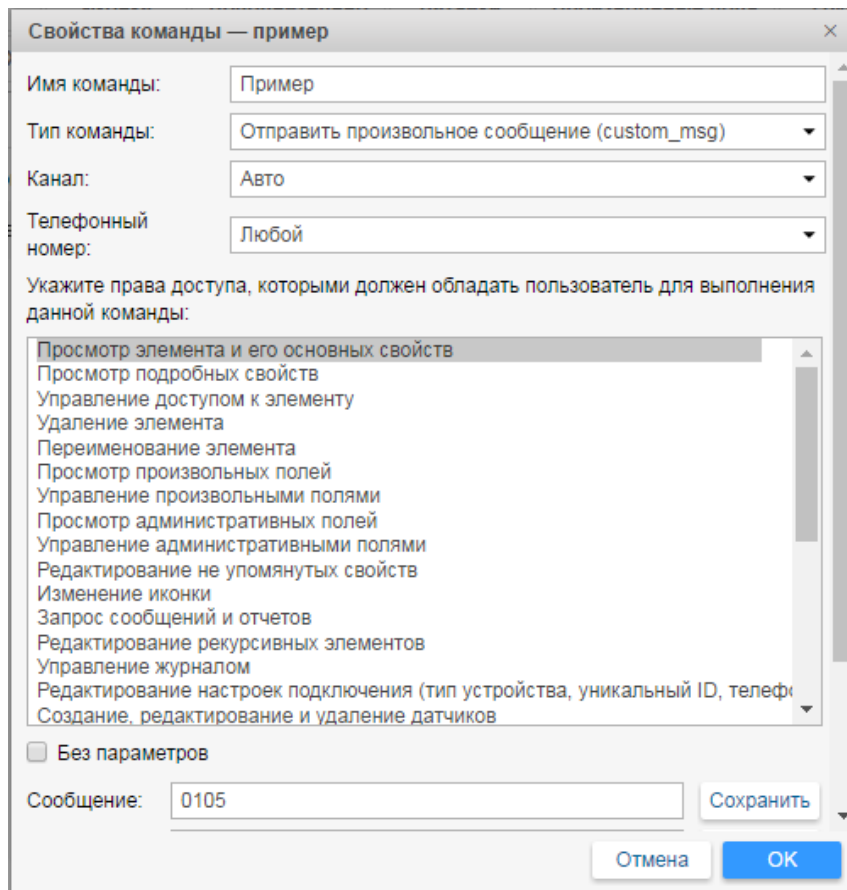
Для создания команд необходимо в свойствах объекта выбрать вкладку «Команды», далее «+ Создать»

Свойства объекта – Arnavi_test

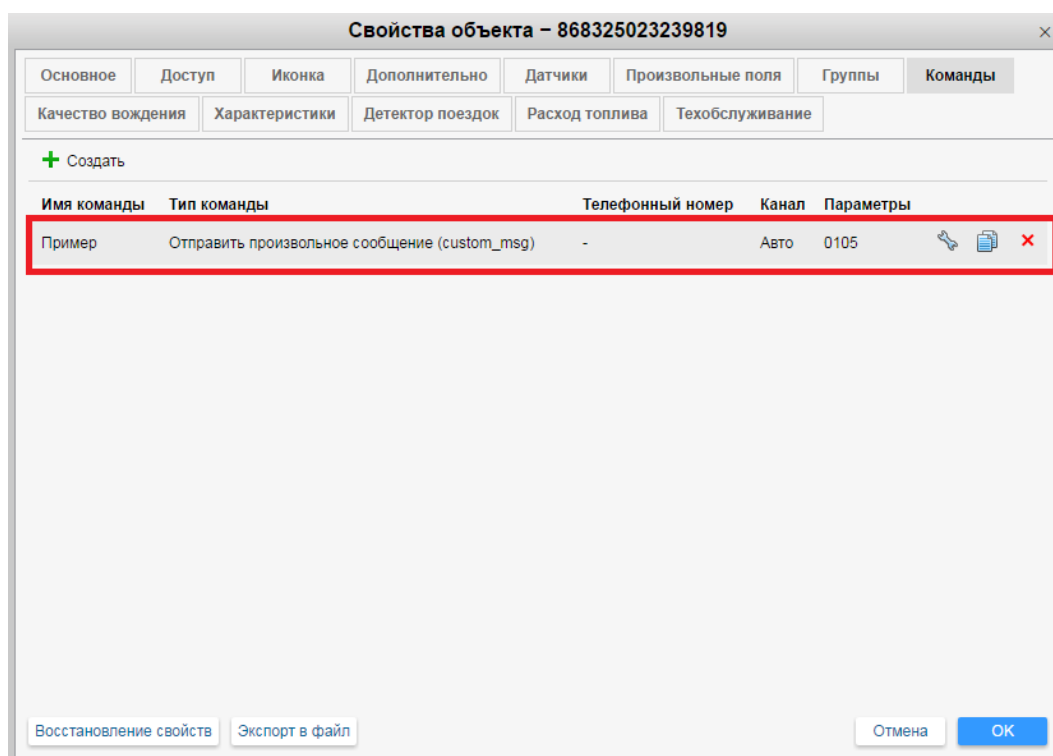
[Основное](#)
[Доступ](#)
[Иконка](#)
[Дополнительно](#)
[Датчики](#)
[Произвольные поля](#)
[Группы](#)
[Команды](#)

[Качество вождения](#)
[Характеристики](#)
[Детектор поездок](#)
[Расход топлива](#)
[Техобслуживание](#)

В появившемся окне заполните необходимые поля. В поле «Сообщение» укажите номер команды и нажмите «ОК»



В свойствах объекта появится созданная команда. Сохраните свойства объекта – нажмите «ОК»



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Оборудование рассчитано на долгий срок эксплуатации в автономном необслуживаемом режиме (за исключением внутренней аккумуляторной батареи (АКБ)).

Срок гарантии на оборудование составляет 5 лет (за исключением АКБ) и отсчитывается с момента первичной установки, при условии ее проведения установщиком, уполномоченным производителем оборудования. Дата первичной установки и сведения об установщике должны быть указаны в гарантийном талоне и заверены печатью установщика.

Гарантийные обязательства не распространяются на АКБ.

Для обеспечения заданных характеристик трекера, рекомендуется производить замену АКБ с периодичностью 2 года.

ТОВАР НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ / ЗАМЕНЕ В СЛУЧАЯХ:

- нарушений правил эксплуатации изделия;
- наличия механических повреждений (внешних либо внутренних);
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, экстремальных термических повреждений;
- повреждений, вызванных несоответствием государственным стандартам питающих, коммуникационных, кабельных сетей;
- повреждений, вызванных установкой компонентов, несоответствующих техническим требованиям производителя;
- если ремонтные или профилактические работы в течение гарантийного срока проводились лицом (-ами), не уполномоченными на это производителем;
- при нарушении пломб производителя на оборудовании;
- в случаях возникновения недостатков в работе оборудования вследствие внешних воздействий на оборудование и электрическую цепь, к которой подключено оборудование;
- при нарушениях, вызванных действиями третьих лиц или иными непредвиденными обстоятельствами, не связанными с обязательствами производителя оборудования.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Трекер поставляется в комплектации, представленной в таблице 5.

Таблица 3 – Комплектация трекера

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Контроллер навигационный «ARNAVI INTEGRAL 3»	1	устройство мониторинга
2	Основной жгут	1	поставляется с отдельными пинами
4	Паспорт изделия	1	

Всю последнюю техническую информацию и программное обеспечение всегда можно найти на соответствующей странице сайта производителя:

<http://www.arusnavi.ru>

Примечание: Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию устройства без ухудшения потребительских характеристик.